

Antrag der AG Haushalt der Fraktionen SPD,  
 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und FDP  
 vom 26.09.2023

**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 28.09.2023**  
**TOP 30**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:				<b>4153</b>	

**Deckblatt**  
**zum Einzelplan 12**

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung																								
1	2	3	4	5																								
	<p><b><u>Kapitel 1201</u></b>  <b>Bundesfernstraßen</b></p> <p><u>Tgr. 01 - Planung, Bau, Erhaltung und Betrieb der Bundesfernstraßen</u>            (11 479 990)*)</p> <p>Erläuterungen: *)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;">Bezeichnung</th> <th style="width: 20%;">1 000 €</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Durch Einnahmen aus der Lkw-Maut gedeckt.....</td> <td style="text-align: right;">7 784 327</td> </tr> <tr> <td>2. Durch sonstige Einnahmen im Zusammenhang mit der Lkw-Maut gedeckt</td> <td style="text-align: right;">4 382</td> </tr> <tr> <td>3. Durch konventionelle Mittel gedeckt</td> <td style="text-align: right;">3 652 681</td> </tr> <tr> <td>4. Durch sonstige Einnahmen Bundesfernstraßen gedeckt</td> <td style="text-align: right;">38 600</td> </tr> <tr> <td>Zusammen .....</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">11 479 990</td> </tr> </tbody> </table>	Bezeichnung	1 000 €	1. Durch Einnahmen aus der Lkw-Maut gedeckt.....	7 784 327	2. Durch sonstige Einnahmen im Zusammenhang mit der Lkw-Maut gedeckt	4 382	3. Durch konventionelle Mittel gedeckt	3 652 681	4. Durch sonstige Einnahmen Bundesfernstraßen gedeckt	38 600	Zusammen .....	11 479 990	<p><b><u>Kapitel 1201</u></b>  <b>Bundesfernstraßen</b></p> <p><u>Tgr. 01 - Planung, Bau, Erhaltung und Betrieb der Bundesfernstraßen</u>            (11 470 456)</p> <p>Erläuterungen:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;">Bezeichnung</th> <th style="width: 20%;">1 000 €</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Durch Einnahmen aus der Lkw-Maut gedeckt .....</td> <td style="text-align: right;">7 784 327</td> </tr> <tr> <td>2. Durch sonstige Einnahmen im Zusammenhang mit der Lkw-Maut gedeckt</td> <td style="text-align: right;">4 382</td> </tr> <tr> <td>3. Durch konventionelle Mittel gedeckt</td> <td style="text-align: right;"><b>3 643 147</b></td> </tr> <tr> <td>4. Durch sonstige Einnahmen Bundesfernstraßen gedeckt</td> <td style="text-align: right;">38 600</td> </tr> <tr> <td>Zusammen .....</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;"><b>11 470 456</b></td> </tr> </tbody> </table>	Bezeichnung	1 000 €	1. Durch Einnahmen aus der Lkw-Maut gedeckt .....	7 784 327	2. Durch sonstige Einnahmen im Zusammenhang mit der Lkw-Maut gedeckt	4 382	3. Durch konventionelle Mittel gedeckt	<b>3 643 147</b>	4. Durch sonstige Einnahmen Bundesfernstraßen gedeckt	38 600	Zusammen .....	<b>11 470 456</b>	<p><b>- 9 534</b></p>	<p>Änderung aufgrund der Absenkung im Titel 1201 682 12</p>
Bezeichnung	1 000 €																											
1. Durch Einnahmen aus der Lkw-Maut gedeckt.....	7 784 327																											
2. Durch sonstige Einnahmen im Zusammenhang mit der Lkw-Maut gedeckt	4 382																											
3. Durch konventionelle Mittel gedeckt	3 652 681																											
4. Durch sonstige Einnahmen Bundesfernstraßen gedeckt	38 600																											
Zusammen .....	11 479 990																											
Bezeichnung	1 000 €																											
1. Durch Einnahmen aus der Lkw-Maut gedeckt .....	7 784 327																											
2. Durch sonstige Einnahmen im Zusammenhang mit der Lkw-Maut gedeckt	4 382																											
3. Durch konventionelle Mittel gedeckt	<b>3 643 147</b>																											
4. Durch sonstige Einnahmen Bundesfernstraßen gedeckt	38 600																											
Zusammen .....	<b>11 470 456</b>																											

\*) Stand BE-Vorschlag vom 18. September 2023

Antrag der AG Haushalt der Fraktionen SPD,  
 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und FDP  
 vom 26.09.2023

**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 28.09.2023**  
**TOP 30**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:				4154	

## Deckblatt zum Einzelplan 12

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
15	<p><b><u>Kapitel 1201</u></b>  <b>Bundesfernstraßen</b></p> <p><u>Tgr. 01 - Planung, Bau, Erhaltung und Betrieb der Bundesfernstraßen</u></p> <p><u>Titel 682 12 - 790</u>            Ausgaben der "Die Autobahn GmbH des Bundes" für Betrieb, Planungsleistungen und Verwaltung  <div style="text-align: right;">2 300 000</div></p>	<p><b><u>Kapitel 1201</u></b>  <b>Bundesfernstraßen</b></p> <p><u>Tgr. 01 - Planung, Bau, Erhaltung und Betrieb der Bundesfernstraßen</u></p> <p><u>Titel 682 12 - 790</u>            Ausgaben der "Die Autobahn GmbH des Bundes" für Betrieb, Planungsleistungen und Verwaltung  <div style="text-align: right;">2 290 466</div></p>	- 9 534	Anpassung an den Bedarf. Absenkung bei Nr. 3 „Verwaltung“ der Erläuterungen.

**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 28.09.2023**  
**TOP 30**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:					4155

**Deckblatt**  
**zum Einzelplan 12**

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
20	<p><b><u>Kapitel 1201</u></b>  <b>Bundesfernstraßen</b></p> <p><u>Tgr. 01 - Planung, Bau, Erhaltung und Betrieb der Bundesfernstraßen</u></p> <p><u>Titel 891 11 - 721</u>            Investitionen der "Die Autobahn GmbH des Bundes"</p> <p style="text-align: right;">6 032 719</p> <p>Verpflichtungsermächtigung 10 053 000            davon fällig:</p> <p>im Haushaltsjahr 2025 bis zu 1 993 000            im Haushaltsjahr 2026 bis zu 1 990 000            im Haushaltsjahr 2027 bis zu 1 370 000            im Haushaltsjahr 2028 bis zu 830 000            im Haushaltsjahr 2029 bis zu 670 000            im Haushaltsjahr 2030 bis zu 330 000            im Haushaltsjahr 2031 bis zu 170 000            in künftigen Haushaltsjahren bis zu 2 700 000</p>	<p><b><u>Kapitel 1201</u></b>  <b>Bundesfernstraßen</b></p> <p><u>Tgr. 01 - Planung, Bau, Erhaltung und Betrieb der Bundesfernstraßen</u></p> <p><u>Titel 891 11 - 721</u>            Investitionen der "Die Autobahn GmbH des Bundes"</p> <p style="text-align: right;">6 032 719</p> <p>Verpflichtungsermächtigung <b>10 021 020</b>            davon fällig:</p> <p>im Haushaltsjahr 2025 bis zu <b>1 977 510</b>            im Haushaltsjahr 2026 bis zu <b>1 979 410</b>            im Haushaltsjahr 2027 bis zu <b>1 367 100</b>            im Haushaltsjahr 2028 bis zu <b>827 000</b>            im Haushaltsjahr 2029 bis zu 670 000            im Haushaltsjahr 2030 bis zu 330 000            im Haushaltsjahr 2031 bis zu 170 000            in künftigen Haushaltsjahren bis zu 2 700 000</p>	<p><b>+ 0</b></p> <p><b>- 31 980</b></p> <p><b>(- 15 490)</b></p> <p><b>(- 10 590)</b></p> <p><b>(- 2 900)</b></p> <p><b>(- 3 000)</b></p> <p><b>(+ 0)</b></p> <p><b>(+ 0)</b></p> <p><b>(+ 0)</b></p> <p><b>(+ 0)</b></p> <p><b>(+ 0)</b></p>	<p>Anpassung an den Bedarf.</p>

**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 28.09.2023**  
**TOP 30**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:				4156	

**Deckblatt**  
**zum Einzelplan 12**

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
54	<p><b><u>Kapitel 1203</u></b>  <b>Bundeswasserstraßen</b></p> <p><u>Titel 544 21 - 731</u>            Forschung, Untersuchungen und Ähnliches  <div style="text-align: right;">7 606</div></p> <p><u>Erläuterungen:</u>            ...</p>	<p><b><u>Kapitel 1203</u></b>  <b>Bundeswasserstraßen</b></p> <p><u>Titel 544 21 - 731</u>            Forschung, Untersuchungen und Ähnliches  <div style="text-align: right;">8 606</div></p> <p><u>Erläuterungen:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ...</li> <li>2. ...</li> <li>3. <b>Aus dem Titelansatz sind bis zu 1 000 T€ zur Stärkung der anwendungsbezogenen Forschung und Entwicklung im Bereich zukunftsorientierter Innovationen für die Binnenschifffahrt vorgesehen.</b></li> </ol>	<b>+ 1 000</b>	<p>Stärkung der anwendungsbezogenen Forschung und Entwicklung im Bereich zukunftsorientierter Innovationen für die Binnenschifffahrt. Dazu soll eine Kooperationsvereinbarung zwischen der Bundesanstalt für Wasserbau und anderen Organisationen mit entsprechender Expertise vorbereitet und getroffen werden.</p>

Antrag der AG Haushalt der Fraktionen SPD,  
 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und FDP  
 vom 26.09.23

**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 28.09.2023**  
**TOP 30**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:				4157	

**Deckblatt**  
**zum Einzelplan 12**

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
56	<p><b><u>Kapitel 1204</u></b>  <b>Digitale Infrastruktur</b></p> <p><u>Titel 531 01 - 692</u>            Nationale und internationale Digitalpolitik</p> <p style="text-align: right;">5 940</p> <p>Verpflichtungsermächtigung 5 527            davon fällig:</p> <p>im Haushaltsjahr 2025 bis zu 2 314            im Haushaltsjahr 2026 bis zu 1 813            im Haushaltsjahr 2027 bis zu 1 400</p>	<p><b><u>Kapitel 1204</u></b>  <b>Digitale Infrastruktur</b></p> <p><u>Titel 531 01 - 692</u>            Nationale und internationale Digitalpolitik</p> <p style="text-align: right;"><b>7 440</b></p> <p>Verpflichtungsermächtigung 5 527            davon fällig:</p> <p>im Haushaltsjahr 2025 bis zu 2 314            im Haushaltsjahr 2026 bis zu 1 813            im Haushaltsjahr 2027 bis zu 1 400</p>	<p><b>+ 1 500</b></p> <p><b>+ 0</b></p> <p><b>(+ 0)</b></p> <p><b>(+ 0)</b></p> <p><b>(+ 0)</b></p>	<p>Hebung für einen breiten Digitaldialog im Bereich internationale Datenpolitik unter Beteiligung des Parlaments, relevanter NGOs und Netzgesellschaft zur Ausarbeitung der internationalen Digitalstrategie</p>

**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 28.09.2023**  
**TOP 30**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:				4158	

**Deckblatt**  
**zum Einzelplan 12**

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
57	<p><b><u>Kapitel 1204</u></b>  <b>Digitale Infrastruktur</b></p> <p><u>Titel 682 01 - 692</u>            Verwaltungsausgaben der Mobilfunkinfrastrukturgesellschaft  <span style="float: right;">31 400</span></p> <p><u>Haushaltsvermerk</u>            Die Ausgaben sind übertragbar.</p>	<p><b><u>Kapitel 1204</u></b>  <b>Digitale Infrastruktur</b></p> <p><u>Titel 682 01 - 692</u>            Verwaltungsausgaben der Mobilfunkinfrastrukturgesellschaft  <span style="float: right;">31 400</span></p> <p><u>Haushaltsvermerk</u></p> <p>1. <b>Die Ausgaben sind in Höhe von 1 000 T€ gesperrt.</b>  <b>Die Aufhebung der Sperre bedarf der Einwilligung des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages.</b>  <b>Die Aufhebung der Sperre erfolgt nach der Vorlage eines Berichts zu der aktualisierten Aufgabenbeschreibung sowie der geplanten Abwicklung der Mobilfunkinfrastrukturgesellschaft, der bis spätestens zum 29.02.2024 vorzulegen ist.</b></p> <p>2. Die Ausgaben sind übertragbar.</p>	+ 0	<p>Klarstellung der zeitlich befristeten Aufgaben der MIG und Ausschluss von Doppelstrukturen mit Angeboten der Länder.</p> <p>Für die Aufhebung der Sperre ist die Vorlage einer aktualisierten Aufgabenbeschreibung der MIG erforderlich, die auf den Lückenschluss im 4G-Netz lt. Mobilfunkstrategie beschränkt ist. In der Aufgabenbeschreibung ist darzulegen, bis zu welchem Datum die Aufgaben der MIG erfüllt sein werden und ihre Abwicklung erfolgt. Auch ist darzulegen, dass durch die sogenannte „Kümmerer-Funktion“ keine Doppelstrukturen mit Beratungsangeboten der Länder entstehen. Der Bericht ist dem Haushaltsausschuss bis zum 29. Februar 2024 vorzulegen.</p>

Antrag der AG Haushalt der Fraktionen SPD,  
 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und FDP  
 vom 26.09.2023

**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 28.09.2023**  
**TOP 26**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:				4159	

### Deckblatt zum Einzelplan 12

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
59	<p><b><u>Kapitel 1204</u></b>  <b>Digitale Infrastruktur</b>  <u>Titel 891 01 - 731</u>            Digitale Testfelder in Häfen</p> <p style="text-align: right;">15 000</p>	<p><b><u>Kapitel 1204</u></b>  <b>Digitale Infrastruktur</b>  <u>Titel 891 01 - 731</u>            Digitale Testfelder in Häfen</p> <p>Verpflichtungsermächtigung <b>21 000</b>            davon fällig:            im Haushaltsjahr 2025 bis zu <b>12 000</b>            im Haushaltsjahr 2026 bis zu <b>9 000</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>- 2 000</b></p> <p style="text-align: center;"><b>+ 21 000</b></p> <p style="text-align: center;"><b>(+ 12 000)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>(+ 9 000)</b></p>	<p>Anpassung an Bedarf.            Langwierige Projekte brauchen            Finanzierungszusagen über 2024 hinaus.            Ähnlich wie bei Titel 686 03 „Digitale Testfelder            an Wasserstraßen“ werden            Verpflichtungsermächtigungen benötigt, um die            Finanzierung mehrjähriger Projekte            sicherzustellen.</p>

**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 28.09.2023**  
**TOP 30**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:				4160	

**Deckblatt**  
**zum Einzelplan 12**

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung																								
1	2	3	4	5																								
60	<p><b><u>Kapitel 1204</u></b>  <b>Digitale Infrastruktur</b>  <u>Tgr. 01 - Digitale Innovationen</u></p> <p><u>Titel 544 11 - 165</u>            Forschung, Untersuchungen und Ähnliches</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;"></td> <td style="text-align: right;">1 750</td> </tr> <tr> <td>Verpflichtungsermächtigung</td> <td style="text-align: right;">2 400</td> </tr> <tr> <td>davon fällig:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>im Haushaltsjahr 2025 bis zu</td> <td style="text-align: right;">1 200</td> </tr> <tr> <td>im Haushaltsjahr 2026 bis zu</td> <td style="text-align: right;">400</td> </tr> <tr> <td>im Haushaltsjahr 2027 bis zu</td> <td style="text-align: right;">800</td> </tr> </table>		1 750	Verpflichtungsermächtigung	2 400	davon fällig:		im Haushaltsjahr 2025 bis zu	1 200	im Haushaltsjahr 2026 bis zu	400	im Haushaltsjahr 2027 bis zu	800	<p><b><u>Kapitel 1204</u></b>  <b>Digitale Infrastruktur</b>  <u>Tgr. 01 - Digitale Innovationen</u></p> <p><u>Titel 544 11 - 165</u>            Forschung, Untersuchungen und Ähnliches</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;"></td> <td style="text-align: right;">2 750</td> </tr> <tr> <td>Verpflichtungsermächtigung</td> <td style="text-align: right;">2 900</td> </tr> <tr> <td>davon fällig:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>im Haushaltsjahr 2025 bis zu</td> <td style="text-align: right;">1 700</td> </tr> <tr> <td>im Haushaltsjahr 2026 bis zu</td> <td style="text-align: right;">400</td> </tr> <tr> <td>im Haushaltsjahr 2027 bis zu</td> <td style="text-align: right;">800</td> </tr> </table> <p><b><u>Haushaltsvermerk</u></b>  <b>Die Erläuterungen sind verbindlich</b>  <u>Erläuterungen:</u>  <b>Aus dem Titelanatz sind bis zu 1 000 T € an            Ausgabemitteln und 500 T€ der            Verpflichtungsermächtigung mit Fälligkeit im</b></p>		2 750	Verpflichtungsermächtigung	2 900	davon fällig:		im Haushaltsjahr 2025 bis zu	1 700	im Haushaltsjahr 2026 bis zu	400	im Haushaltsjahr 2027 bis zu	800	<p style="text-align: center;"><b>+ 1 000</b></p> <p style="text-align: center;"><b>+ 500</b></p> <p style="text-align: center;"><b>(+ 500)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>(+ 0)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>(+ 0)</b></p>	<p>Gefördert werden Forschungs- und Entwicklungsprojekte mit starkem Anwendungsfokus, die sektorübergreifend Potenziale von Digitalisierung, KI- und Blockchain-Technologien sowie nötiger Dateninfrastruktur für die nachhaltige Transformation untersuchen und realisieren. Es handelt sich um einen holistischen Ansatz mit dem Ziel, Synergien zu nutzen und den Transfer von Ergebnissen und Anwendungen über Technologiegrenzen und Sektoren hinweg zu gewährleisten.</p>
	1 750																											
Verpflichtungsermächtigung	2 400																											
davon fällig:																												
im Haushaltsjahr 2025 bis zu	1 200																											
im Haushaltsjahr 2026 bis zu	400																											
im Haushaltsjahr 2027 bis zu	800																											
	2 750																											
Verpflichtungsermächtigung	2 900																											
davon fällig:																												
im Haushaltsjahr 2025 bis zu	1 700																											
im Haushaltsjahr 2026 bis zu	400																											
im Haushaltsjahr 2027 bis zu	800																											



Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
		<b>Haushaltsjahr 2025 für Untersuchungen und Studien vorgesehen, die die Potenziale von Digitalisierung, KI- und Blockchain-Technologien sowie nötiger Dateninfrastruktur in Hinblick auf Nachhaltigkeits- und Klimaziele untersuchen.</b>		

**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 28.09.2023**  
**TOP 30**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:				4161	

**Deckblatt**  
**zum Einzelplan 12**

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
61	<p><b><u>Kapitel 1204</u></b>  <b>Digitale Infrastruktur</b>  <u>Tgr. 01 - Digitale Innovationen</u></p> <p><u>Titel 686 12 - 692</u>            Zuschüsse für innovative Forschung im            Bereich unbemannte Luftfahrt (Drohnen) und            Lufttaxis</p> <p style="text-align: right;">6 000</p> <p>Verpflichtungsermächtigung</p> <p>fällig im Haushaltsjahr 2025 bis zu</p> <p style="text-align: right;">800</p>	<p><b><u>Kapitel 1204</u></b>  <b>Digitale Infrastruktur</b>  <u>Tgr. 01 - Digitale Innovationen</u></p> <p><u>Titel 686 12 - 692</u>            Zuschüsse für innovative Forschung im            Bereich unbemannte Luftfahrt (Drohnen) und            Lufttaxis</p> <p style="text-align: right;">7 500</p> <p>Verpflichtungsermächtigung</p> <p>davon fällig:</p> <p>im Haushaltsjahr 2025 bis zu</p> <p style="text-align: right;">1 800</p> <p>im Haushaltsjahr 2026 bis zu</p> <p style="text-align: right;">500</p> <p><b><u>Haushaltsvermerk</u></b>  <b>Die Erläuterungen zu Nr. 1 sind verbindlich.</b>  <b><u>Erläuterungen:</u></b>            1. Aus dem Titelantrag sind 1,5 Mio. € an            Ausgabemitteln sowie 1 Mio. € der            Verpflichtungsermächtigung mit            Fälligkeit im Haushaltsjahr 2025 und</p>	<p><b>+ 1 500</b></p> <p><b>+ 1 500</b></p> <p><b>(+ 1 000)</b>  <b>(+ 500)</b></p>	<p>Einrichtung einer Teststellung für die integrierte            Detektion und Abwehr von Drohnen.            Der zivile Luftverkehr an den 27 internationalen            Verkehrsflughäfen Deutschlands wird            regelmäßig durch Flüge unkoordinierter            Drohnen in die Schutzzonen um Flughäfen            beeinträchtigt. Aus Sicherheitsgründen bedarf            es der Prüfung und Umsetzung technischer            Systeme für die Detektion und Abwehr dieser            Drohnen im Rahmen eines Reallabors.</p> <p>Flugsicherung, Bundesministerien,            Landesluftfahrt- und weitere            Sicherheitsbehörden sowie Flughäfen und            Airlines sollten in diesem Reallabor die            technischen Möglichkeiten und wirtschaftlichen            Grenzen für ein risikobasiert passendes            Drohnerkennungs- und Abwehrsystem            gemeinsam testen.</p> <p>Anpassung der unverbindlichen            Texterläuterung an die Nummerierung</p>

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
		<b>500 T€ der Verpflichtungsermächtigung mit Fälligkeit im Haushaltsjahr 2026 für die Finanzierung eines Reallabors zur Drohnendetektion an Verkehrsflughäfen vorgesehen.</b>  (...)		

**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 28.09.2023**  
**TOP 30**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:				4162	

**Deckblatt**  
**zum Einzelplan 12**

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
66 - neu	<p><b><u>Kapitel 1205</u></b> <b>Luft- und Raumfahrt</b></p>	<p><b><u>Kapitel 1205</u></b> <b>Luft- und Raumfahrt</b></p> <p><b><u>Titel 683 01 - 750</u></b> <b>Zuschüsse an Unternehmen und Start-Ups für die Entwicklung und den Bau von Microlaunchern für Satelliten</b></p> <p style="text-align: right;"><b>1 000</b></p> <p>Verpflichtungsermächtigung <span style="float: right;"><b>1 000</b></span></p> <p>fällig im Haushaltsjahr 2025 bis zu <span style="float: right;"><b>1 000</b></span></p> <p><b><u>Haushaltsvermerk</u></b> <b>Einsparungen dienen zur Deckung von Mehrausgaben bei folgendem Titel: 896 02.</b></p> <p><b><u>Unverbindliche Erläuterungen:</u></b> Aus dem Titelansatz können auch Ausgaben für Projektträgerleistungen und Projektmanagement geleistet werden.</p>	<p style="text-align: right;"><b>+ 1 000</b></p> <p style="text-align: right;"><b>+ 1 000</b></p> <p style="text-align: right;"><b>(+ 1 000)</b></p>	<p>Die Anzahl der Satelliten, insbesondere der Klein- und Kleinstsatelliten, wird in den nächsten Jahren massiv steigen – entsprechend wächst auch der Bedarf nach Startkapazitäten. Dies hat innovative Start-ups hervorgebracht, die Microlauncher entwickeln und bauen.</p> <p>Da ein Großteil der Satelliten, die in den nächsten Jahren starten sollen, polare bzw. sonnensynchrone Orbits hat, können sie von einem Offshore Spaceport in der Nordsee gestartet werden.</p> <p>Die German Offshore Spaceport Alliance (GOSA) plant, von einer schwimmenden Startplattform für kleine Trägerraketen eine effiziente Startmöglichkeit zu schaffen, welche die Belange der Kunden passgenau berücksichtigt und Starts von Nutzlasten bis zu einer Tonne aus deutschem Hoheitsgebiet innerhalb weniger Tagen ermöglicht. Der geplante Start-Ort befindet sich in der ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ) Deutschlands in der Nordsee.</p>

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
				Die Schiffe, die für die Starts genutzt werden sollen, existieren bereits und sollen mit einem mobilen Launchpad versehen werden, auf dem die Trägerrakete am Start-Ort aufgerichtet werden und starten soll.

Antrag der AG Haushalt der Fraktionen SPD,  
 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und FDP  
 vom 26.09.2023

**Haushaltsausschuss  
 Arbeitsunterlage für die  
 Sitzung am 28.09.2023  
 TOP 30**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:					<b>4163</b>

**Deckblatt  
zum Einzelplan 12**

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
70	<p><b><u>Kapitel 1205</u></b>  <b>Luft- und Raumfahrt</b></p> <p><u>Titel 896 02 - 167</u>            Deutscher Beitrag zum Aufbau des europäischen, zivilen Satellitennavigationssystems GALILEO  <span style="float: right;">57 473</span></p>	<p><b><u>Kapitel 1205</u></b>  <b>Luft- und Raumfahrt</b></p> <p><u>Titel 896 02 - 167</u>            Deutscher Beitrag zum Aufbau des europäischen, zivilen Satellitennavigationssystems GALILEO  <span style="float: right;">57 473</span></p> <p><b><u>Haushaltsvermerk</u></b>            Mehrausgaben dürfen bis zur Höhe der Einsparungen bei folgendem Titel geleistet werden: 683 01.</p>	<b>+ 0</b>	

Antrag der AG Haushalt der Fraktionen SPD,  
 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und FDP  
 vom 26.09.2023

**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 28.09.2023**  
**TOP 30**

Haushaltsausschuss  
 20. Wahlperiode

Ausschuss-  
 drucksache: **4164**

--	--	--	--	--	--

**Deckblatt**  
**zum Einzelplan 12**

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
81	<p><b><u>Kapitel 1210</u></b>  <b>Sonstige Bewilligungen</b></p> <p><u>Titel 683 03 - 165</u>            Innovative Verkehrstechnologien</p> <p style="text-align: right;">11 000</p> <p>Verpflichtungsermächtigung 8 700            davon fällig:            im Haushaltsjahr 2025 bis zu 2 200            im Haushaltsjahr 2026 bis zu 2 100            im Haushaltsjahr 2027 bis zu 4 400</p>	<p><b><u>Kapitel 1210</u></b>  <b>Sonstige Bewilligungen</b></p> <p><u>Titel 683 03 - 165</u>            Innovative Verkehrstechnologien</p> <p style="text-align: right;"><b>9 500</b></p> <p>Verpflichtungsermächtigung 8 700            davon fällig:            im Haushaltsjahr 2025 bis zu 2 200            im Haushaltsjahr 2026 bis zu 2 100            im Haushaltsjahr 2027 bis zu 4 400</p>	<p><b>- 1 500</b></p> <p><b>+ 0</b></p> <p><b>(+ 0)</b></p> <p><b>(+ 0)</b></p> <p><b>(+ 0)</b></p>	<p>Anpassung an den Bedarf.</p>

Antrag der AG Haushalt der Fraktionen SPD,  
 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und FDP  
 vom 26.09.2023

**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 28.09.2023**  
**TOP 30**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:				4165	

## Deckblatt zum Einzelplan 12

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
86	<p><b><u>Kapitel 1210</u></b>  <b>Sonstige Bewilligungen</b></p> <p><u>Titel 892 06 - 721</u>            Zuschuss an Private zur Schaffung von            LKW-Stellplätzen</p> <p style="text-align: right;">45 000</p> <p>Verpflichtungsermächtigung 20 000            davon fällig:            im Haushaltsjahr 2025 bis zu 15 000            im Haushaltsjahr 2026 bis zu 5 000</p>	<p><b><u>Kapitel 1210</u></b>  <b>Sonstige Bewilligungen</b></p> <p><u>Titel 892 06 - 721</u>            Zuschuss an Private zur Schaffung von            LKW-Stellplätzen</p> <p style="text-align: right;">43 000</p> <p>Verpflichtungsermächtigung 20 000            davon fällig:            im Haushaltsjahr 2025 bis zu 15 000            im Haushaltsjahr 2026 bis zu 5 000</p>	- 2 000	Anpassung an den Bedarf.



Antrag der AG Haushalt der Fraktionen SPD,  
 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und FDP  
 vom 26.09.2023

**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 28.09.2023**  
**TOP 30**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:					4166

## Deckblatt zum Einzelplan 12

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
94	<p><b><u>Kapitel 1210</u></b>  <b>Sonstige Bewilligungen</b></p> <p><u>Tgr. 05 - Förderung des Schienenverkehrs</u></p> <p><u>Titel 891 51 - 742</u>            Baukostenzuschüsse für Investitionen in die            Schienenwege der nicht bundeseigenen            Eisenbahnen</p> <p style="text-align: right;">66 000</p>	<p><b><u>Kapitel 1210</u></b>  <b>Sonstige Bewilligungen</b></p> <p><u>Tgr. 05 - Förderung des Schienenverkehrs</u></p> <p><u>Titel 891 51 - 742</u>            Baukostenzuschüsse für Investitionen in die            Schienenwege der nicht bundeseigenen            Eisenbahnen</p> <p style="text-align: right;">68 500</p>	<p><b>+ 2 500</b></p>	<p>Anpassung an den Bedarf.</p>

**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 28.09.2023**  
**TOP 30**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:				4167	

**Deckblatt**  
**zum Einzelplan 12**

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
98	<p><b><u>Kapitel 1210</u></b>  <b>Sonstige Bewilligungen</b></p> <p><u>Tgr. 09 - Unterstützung der Förderung des Rad- und Fußverkehrs</u></p> <p><u>Titel 891 91 - 692</u>            Förderung von Modellvorhaben des Radverkehrs - Zuschüsse an Länder und sonstige juristische Personen des öffentlichen Rechts</p> <p style="text-align: right;">18 000</p> <p>Verpflichtungsermächtigung 7 900            davon fällig:</p> <p>im Haushaltsjahr 2025 bis zu 1 000            im Haushaltsjahr 2026 bis zu 3 600            im Haushaltsjahr 2027 bis zu 2 900            im Haushaltsjahr 2028 bis zu 200            im Haushaltsjahr 2029 bis zu 200</p>	<p><b><u>Kapitel 1210</u></b>  <b>Sonstige Bewilligungen</b></p> <p><u>Tgr. 09 - Unterstützung der Förderung des Rad- und Fußverkehrs</u></p> <p><u>Titel 891 91 - 692</u>            Förderung von Modellvorhaben des Radverkehrs - Zuschüsse an Länder und sonstige juristische Personen des öffentlichen Rechts</p> <p style="text-align: right;">18 700</p> <p>Verpflichtungsermächtigung 15 200            davon fällig:</p> <p>im Haushaltsjahr 2025 bis zu 1 400            im Haushaltsjahr 2026 bis zu 4 600            im Haushaltsjahr 2027 bis zu 5 800            im Haushaltsjahr 2028 bis zu 3 200            im Haushaltsjahr 2029 bis zu 200</p>	<p style="text-align: center;"><b>+ 700</b></p> <p style="text-align: center;"><b>+ 7 300</b></p> <p style="text-align: center;"><b>(+ 400)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>(+ 1 000)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>(+ 2 900)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>(+ 3 000)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>(+ 0)</b></p>	<p>Rad-Modellkommune            Aus dem Titel sind 200 T Euro an Barmitteln sowie Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 300 T Euro für 2025 und 500 T Euro für 2026 vorgesehen für die Finanzierung eines Modellprojektes zur Verbesserung der Radinfrastruktur und der Radverkehrsführung in ländlichen Flächengemeinden mit weit verstreuten Ortsteilen.            Hierbei soll die Erprobung verschiedener Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie sonstiger verkehrstechnischer Maßnahmen und Baumaßnahmen im Fokus stehen. Denkbar sind beispielsweise die Implementierung und Erprobung von Radstreifen auf Land- und Kreisstraßen sowie auf Straßen inner- und außerhalb geschlossener Ortschaften.</p> <p>Wiedererrichtung der Brücke an der Linkenmühle</p>

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
				<p>Aus dem Titel sind 500 T Euro an Barmitteln sowie Verpflichtungsermächtigungen in Höhe von 100 T Euro für 2025, 500 T Euro für 2026, 2,9 Mio. Euro für 2027 und 3 Mio. Euro für 2028 vorgesehen für die Wiedererrichtung der Brücke an der Linkenmühle über den Stausee Hohenwarte als Fußgänger- und Radverkehrsbrücke.</p> <p>An der Linkenmühle zwischen Paska und Altenbeuthen befinden sich die Überreste der am Ende des zweiten Weltkrieges gesprengten Brücke über den Stausee der Hohenwarte-Talsperre. Die Brücke überführte die frühere Landesstraße L 1100. Für den Transport von PKW, Radfahrern und Fußgängern besteht als Ersatz für die Brücke in den Sommermonaten und bei ausreichendem Wasserstand eine Fährverbindung. Zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse und zur Förderung des Tourismus soll die Brücke als Fußgänger- und Radverkehrsbrücke wieder aufgebaut werden. Zurzeit erfordert die Verbindung von Paska nach Altenbeuthen ohne Benutzung der Fähre einen ca. 20 km langen Umweg über Ziegenrück. Dies betrifft im Übrigen auch Fahrten von Einsatz- und Rettungsfahrzeugen. Die an den Stauseeufern befindlichen touristischen Einrichtungen sind nur im Sommer und bei ausreichendem Wasserstand über die Fähre miteinander verbunden. Dies betrifft ebenfalls den Saaleradweg.</p>

**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 28.09.2023**  
**TOP 30**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:					<b>4168</b>

**Deckblatt**  
**zum Einzelplan 12**

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
104	<p><b><u>Kapitel 1211</u></b> <b>Zentral veranschlagte Verwaltungseinnahmen und -ausgaben</b></p> <p><u>Titel 542 01 - 013</u> Öffentlichkeitsarbeit</p> <p style="text-align: right;"><b>5 007</b></p> <p><u>Haushaltsvermerk</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Ausgaben sind in Höhe von 1 000 T€ gesperrt. Die Aufhebung der Sperre bedarf der Einwilligung des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages. Die Aufhebung der Sperre erfolgt nach Vorlage eines neuen Konzeptes für das "Deutsches Zentrum Mobilität der Zukunft", das bis spätestens zum 31.01.2023 vorzulegen ist.</li> <li>2. Die Ausgaben sind übertragbar.</li> <li>3. Erstattungen fließen den Ausgaben zu.</li> <li>4. Nach § 63 Abs. 3 Satz 2 BHO wird zugelassen, dass Drucksachen an Dritte</li> </ol>	<p><b><u>Kapitel 1211</u></b> <b>Zentral veranschlagte Verwaltungseinnahmen und -ausgaben</b></p> <p><u>Titel 542 01 - 013</u> Öffentlichkeitsarbeit</p> <p style="text-align: right;"><b>4 007</b></p> <p><u>Haushaltsvermerk</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Ausgaben sind in Höhe von 1 000 T€ gesperrt. Die Aufhebung der Sperre bedarf der Einwilligung des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages. Die Aufhebung der Sperre erfolgt nach Vorlage eines neuen Konzeptes für das "Deutsches Zentrum Mobilität der Zukunft", das bis spätestens zum 31.01.2023 vorzulegen ist.</li> <li>2. Die Ausgaben sind übertragbar.</li> <li>3. Erstattungen fließen den Ausgaben zu.</li> <li>4. Nach § 63 Abs. 3 Satz 2 BHO wird zugelassen, dass Drucksachen an Dritte</li> </ol>	<b>- 1 000</b>	<p>Stärkung der Öffentlichkeitsarbeit zur Umsetzung des Deutschlandtaktes. Abbau von Resten.</p>

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
	<p>unentgeltlich oder gegen ermäßigtes Entgelt abgegeben werden.</p> <p>5. Aus den Ausgaben sind auch die Kosten für Porto, Verpackung und Versand von Veröffentlichungen zu leisten.</p>	<p>unentgeltlich oder gegen ermäßigtes Entgelt abgegeben werden.</p> <p>5. Aus den Ausgaben sind auch die Kosten für Porto, Verpackung und Versand von Veröffentlichungen zu leisten.</p> <p><b>6. Von den Mitteln sind 1 000 T€ für die Öffentlichkeitsarbeit zur Umsetzung des Deutschlandtaktes vorzusehen.</b></p>		

**Haushaltsausschuss  
 Arbeitsunterlage für die  
 Sitzung am 28.09.2023  
 TOP 30**

<b>Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode</b>					
Ausschuss- drucksache:					<b>4169</b>

**Deckblatt  
zum Einzelplan 12**

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung														
1	2	3	4	5														
109	<p><b><u>Kapitel 1211</u></b>  <b>Zentral veranschlagte                      Verwaltungseinnahmen und -ausgaben</b></p> <p><u>Titel 545 01 - 719</u>                      Konferenzen, Tagungen, Messen und                      Ausstellungen</p> <p style="text-align: right;">6 437</p> <p><u>Erläuterungen:</u></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 80%;">Bezeichnung</th> <th style="width: 20%;">1 000 €</th> </tr> <tr> <td>1.- 4. ...</td> <td style="border-top: 1px solid black;"></td> </tr> <tr> <td>Zusammen .....</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">6 437</td> </tr> </table>	Bezeichnung	1 000 €	1.- 4. ...		Zusammen .....	6 437	<p><b><u>Kapitel 1211</u></b>  <b>Zentral veranschlagte                      Verwaltungseinnahmen und -ausgaben</b></p> <p><u>Titel 545 01 - 719</u>                      Konferenzen, Tagungen, Messen und                      Ausstellungen</p> <p style="text-align: right;">6 527</p> <p>Verpflichtungsermächtigung                    <b>180</b>                      davon fällig:                      im Haushaltsjahr 2025 bis zu                    <b>90</b>                      im Haushaltsjahr 2026 bis zu                    <b>90</b></p> <p><u>Erläuterungen:</u></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 80%;">Bezeichnung</th> <th style="width: 20%;">1 000 €</th> </tr> <tr> <td>1.-4. ...</td> <td style="border-top: 1px solid black;"></td> </tr> <tr> <td><b>5. Kosten im Zusammenhang des                      „Tag der Schiene“ .....</b></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;"><b>90</b></td> </tr> <tr> <td>Zusammen .....</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;"><b>6 527</b></td> </tr> </table>	Bezeichnung	1 000 €	1.-4. ...		<b>5. Kosten im Zusammenhang des                      „Tag der Schiene“ .....</b>	<b>90</b>	Zusammen .....	<b>6 527</b>	<p><b>+ 90</b></p> <p><b>+ 180</b></p> <p><b>(+ 90)</b></p> <p><b>(+ 90)</b></p>	<p>Anpassung an den Bedarf. Der „Tag der Schiene“ ist eine zentrale Veranstaltung der Branche. Der Mittelaufwuchs ist für die Ausschreibung von Leistungen in diesem Zusammenhang vorgesehen. Die Leistungen werden über einen Zeitraum von drei Jahren ausgeschrieben.</p> <p>Neue unverbindliche Erläuterung Nr. 5.</p>
Bezeichnung	1 000 €																	
1.- 4. ...																		
Zusammen .....	6 437																	
Bezeichnung	1 000 €																	
1.-4. ...																		
<b>5. Kosten im Zusammenhang des                      „Tag der Schiene“ .....</b>	<b>90</b>																	
Zusammen .....	<b>6 527</b>																	

**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 28.09.2023**  
**TOP 30**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:				4170	

**Deckblatt**  
**zum Einzelplan 12**

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung												
1	2	3	4	5												
151	<p><b><u>Kapitel 1217</u></b>  <b>Eisenbahn-Bundesamt</b></p> <p><u>Titel 544 31 - 719</u>            Forschung, Untersuchungen und Ähnliches</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: right;">24 725</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Verpflichtungsermächtigung 18 000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">davon fällig:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">im Haushaltsjahr 2025 bis zu 5 000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">im Haushaltsjahr 2026 bis zu 8 500</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">im Haushaltsjahr 2027 bis zu 4 500</td> </tr> </table> <p><u>Haushaltsvermerk</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Erläuterungen sind verbindlich.</li> <li>2. Nach § 63 Abs. 3 Satz 2 BHO wird zugelassen, dass Veröffentlichungen und sonstiges Informationsmaterial gegen ermäßigtes Entgelt oder unentgeltlich an Dritte abgegeben werden.</li> </ol>	24 725	Verpflichtungsermächtigung 18 000	davon fällig:	im Haushaltsjahr 2025 bis zu 5 000	im Haushaltsjahr 2026 bis zu 8 500	im Haushaltsjahr 2027 bis zu 4 500	<p><b><u>Kapitel 1217</u></b>  <b>Eisenbahn-Bundesamt</b></p> <p><u>Titel 544 31 - 719</u>            Forschung, Untersuchungen und Ähnliches</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: right;">25 225</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Verpflichtungsermächtigung 18 500</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">davon fällig:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">im Haushaltsjahr 2025 bis zu 5 500</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">im Haushaltsjahr 2026 bis zu 8 500</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">im Haushaltsjahr 2027 bis zu 4 500</td> </tr> </table> <p><u>Haushaltsvermerk</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Erläuterungen sind verbindlich.</li> <li>2. Nach § 63 Abs. 3 Satz 2 BHO wird zugelassen, dass Veröffentlichungen und sonstiges Informationsmaterial gegen ermäßigtes Entgelt oder unentgeltlich an Dritte abgegeben werden.</li> </ol>	25 225	Verpflichtungsermächtigung 18 500	davon fällig:	im Haushaltsjahr 2025 bis zu 5 500	im Haushaltsjahr 2026 bis zu 8 500	im Haushaltsjahr 2027 bis zu 4 500	<p><b>+ 500</b></p> <p><b>+ 500</b></p> <p><b>(+ 500)</b></p> <p><b>(+ 0)</b></p> <p><b>(+ 0)</b></p>	<p>Aus Zeit- und Kostengründen – insbesondere in Hinblick auf den Bundeshaushalt – sollen alternative Maßnahmen, Technologien und Methoden untersucht werden, mit denen gegebenenfalls geforderte Taktzeiten des Deutschland-Taktes auch erreicht werden können.</p>
24 725																
Verpflichtungsermächtigung 18 000																
davon fällig:																
im Haushaltsjahr 2025 bis zu 5 000																
im Haushaltsjahr 2026 bis zu 8 500																
im Haushaltsjahr 2027 bis zu 4 500																
25 225																
Verpflichtungsermächtigung 18 500																
davon fällig:																
im Haushaltsjahr 2025 bis zu 5 500																
im Haushaltsjahr 2026 bis zu 8 500																
im Haushaltsjahr 2027 bis zu 4 500																

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
	<p><u>Erläuterungen:</u> 1.-3.</p>	<p><u>Erläuterungen:</u> 1.-3. 4. <b>Aus dem Titelsatz sind 500 T€ an Ausgabemitteln sowie 500 T€ der Verpflichtungsermächtigung mit Fälligkeit im Haushaltsjahr 2025 für Forschungsaufträge vorgesehen, die untersuchen sollen, inwiefern in Hinblick auf den Deutschland-Takt auch alternative Maßnahmen, Technologien und Methoden denk- und durchführbar sind, mit denen die angestrebten Taktzeiten, insbesondere für den Korridor Berlin-Hannover-Bielefeld-Köln/Düsseldorf, realisiert werden können. Hierbei sollen vor allem die Zeitersparnis- und Höchstgeschwindigkeitspotenziale durch Neigetechnik bzw. Neigezüge, verstärkte Oberbauformen sowie (zusätzliche) Schnellfahrgeleise in engen Bahnhofsdurchfahrten und in anderen engen Gleisbögen auf begrenzter Länge im Fokus stehen.</b></p>	<p><b>+ 0</b></p>	



**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 28.09.2023**  
**TOP 30**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:					4171

**Deckblatt**  
**zum Einzelplan 12**

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
164	<p><b><u>Kapitel 1218</u></b>  <b>Wasserstraßen- und            Schifffahrtsverwaltung des Bundes</b></p> <p><u>Titel 511 01 - 712</u>            Geschäftsbedarf und Kommunikation sowie            Geräte, Ausstattungs- und            Ausrüstungsgegenstände, sonstige            Gebrauchsgegenstände, Software, Wartung  <span style="float: right;">13 337</span></p>	<p><b><u>Kapitel 1218</u></b>  <b>Wasserstraßen- und            Schifffahrtsverwaltung des Bundes</b></p> <p><u>Titel 511 01 - 712</u>            Geschäftsbedarf und Kommunikation sowie            Geräte, Ausstattungs- und            Ausrüstungsgegenstände, sonstige            Gebrauchsgegenstände, Software, Wartung  <span style="float: right;">13 487</span></p>	+ 150	Anpassung an den Bedarf der Bundesanstalt für Gewässerkunde.

Antrag der AG Haushalt der Fraktionen SPD,  
 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und FDP  
 vom 26.09.2023

**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 28.09.2023**  
**TOP 30**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:				<b>4172</b>	

## Deckblatt zum Einzelplan 12

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
165	<p><b><u>Kapitel 1218</u></b>  <b>Wasserstraßen- und            Schifffahrtsverwaltung des Bundes</b></p> <p><u>Titel 525 01 - 712</u>            Aus- und Fortbildung</p> <p style="text-align: right;">5 860</p>	<p><b><u>Kapitel 1218</u></b>  <b>Wasserstraßen- und            Schifffahrtsverwaltung des Bundes</b></p> <p><u>Titel 525 01 - 712</u>            Aus- und Fortbildung</p> <p style="text-align: right;">5 910</p>	<b>+ 50</b>	Anpassung an den Bedarf der Bundesanstalt für Gewässerkunde.

**Haushaltsausschuss  
 Arbeitsunterlage für die  
 Sitzung am 28.09.2023  
 TOP 30**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:				<b>4173</b>	

**Deckblatt  
 zum Einzelplan 12**

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
175	<p><b><u>Kapitel 1219</u></b>  <b>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie</b></p> <p><u>Titel 511 01 - 731</u>            Geschäftsbedarf und Kommunikation sowie Geräte, Ausstattungs- und Ausrüstungsgegenstände, sonstige Gebrauchsgegenstände, Software, Wartung            4 996</p>	<p><b><u>Kapitel 1219</u></b>  <b>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie</b></p> <p><u>Titel 511 01 - 731</u>            Geschäftsbedarf und Kommunikation sowie Geräte, Ausstattungs- und Ausrüstungsgegenstände, sonstige Gebrauchsgegenstände, Software, Wartung            6 496</p>	<b>+ 1 500</b>	<p>Anpassung an den Bedarf.            Der Titel hat große Bedeutung für Datenmanagement, IT-Sicherheit und somit für Qualität und Verfügbarkeit von Daten zu Klima- und Umweltveränderungen, die auch außerhalb der BSH genutzt werden.            Die Langzeitdatenserien im BSH sind durch Unterfinanzierung gefährdet und könnten unwiederbringlich unterbrochen werden.            Zukünftige Prognose- oder Entscheidungshilfesysteme auf Basis maschinellen Lernens könnten nicht sicher trainiert werden.            Die Digitalisierung der Behördendienstleistungen und die hierzu aufgesetzten Projekte, z.B. zur Umsetzung des Open-Data-Gesetzes und des Online-Zugangsgesetzes können nicht mehr hinreichend unterstützt werden.</p>

Antrag der AG Haushalt der Fraktionen SPD,  
 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und FDP  
 vom 26.09.2023

**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 28.09.2023**  
**TOP 30**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:				4174	

**Deckblatt**  
**zum Einzelplan 12**

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
175	<b><u>Kapitel 1219</u></b> <b>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie</b>  <u>Titel 514 01 - 731</u> Verbrauchsmittel, Haltung von Fahrzeugen und dgl.  <div style="text-align: right;">6 692</div>	<b><u>Kapitel 1219</u></b> <b>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie</b>  <u>Titel 514 01 - 731</u> Verbrauchsmittel, Haltung von Fahrzeugen und dgl.  <div style="text-align: right;">7 892</div>	<b>+ 1 200</b>	Anpassung an den Bedarf. Der Mittelaufwuchs soll den Betrieb Forschungsschiffe WEGA und DENEb sichern. Die Schiffe spielen eine große Bedeutung für die Erstellung von Seekarten, den Küstenschutz sowie den Schutz von Offshore-Einrichtungen.

**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 28.09.2023**  
**TOP 30**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:				4175	

**Deckblatt**  
**zum Einzelplan 12**

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
175	<p><b><u>Kapitel 1219</u></b>  <b>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie</b></p> <p><u>Titel 532 01 - 731</u>            Aufträge und Dienstleistungen im Bereich Informationstechnik</p> <p style="text-align: right;">2 072</p>	<p><b><u>Kapitel 1219</u></b>  <b>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie</b></p> <p><u>Titel 532 01 - 731</u>            Aufträge und Dienstleistungen im Bereich Informationstechnik</p> <p style="text-align: right;">3 572</p>	+ 1 500	<p>Anpassung an den Bedarf.            Der Titel hat große Bedeutung für Datenmanagement, IT-Sicherheit und somit für Qualität und Verfügbarkeit von Daten zu Klima- und Umweltveränderungen, die auch außerhalb der BSH genutzt werden.            Die Langzeitdatenserien im BSH sind durch Unterfinanzierung gefährdet und könnten unwiederbringlich unterbrochen werden.            Zukünftige Prognose- oder Entscheidungshilfesysteme auf Basis maschinellen Lernens könnten nicht sicher trainiert werden.            Die Digitalisierung der Behördendienstleistungen und die hierzu aufgesetzten Projekte, z.B. zur Umsetzung des Open-Data-Gesetzes und des Online-Zugangsgesetzes können nicht mehr hinreichend unterstützt werden.</p>

**Haushaltsausschuss  
 Arbeitsunterlage für die  
 Sitzung am 28.09.2023  
 TOP 30**

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:				4176	

**Deckblatt  
 zum Einzelplan 12**

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung
1	2	3	4	5
176	<p><b><u>Kapitel 1219</u></b>  <b>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie</b></p> <p><u>Titel 812 01 - 731</u>            Erwerb von Geräten, Ausstattungs- und Ausrüstungsgegenständen für Verwaltungszwecke (ohne IT)</p> <p style="text-align: right;">1 482</p>	<p><b><u>Kapitel 1219</u></b>  <b>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie</b></p> <p><u>Titel 812 01 - 731</u>            Erwerb von Geräten, Ausstattungs- und Ausrüstungsgegenständen für Verwaltungszwecke (ohne IT)</p> <p style="text-align: right;">2 282</p>	<b>+ 800</b>	<p>Anpassung an den Bedarf. Marnet (Marines Umweltbeobachtungsmessnetz), bestehend aus 9 ortsfesten Stationen in Nord- und Ostsee, auf denen Messgeräte des BSH stationiert sind.</p> <p>Durch Außerbetriebnahme von der WSV betriebener unbemannter Feuerschiffe 2025/2026 fallen diese Geräteträger für das BSH weg.</p> <p>Mit dem Fraunhofer Institut hat das BSH einen alternativen Geräteträger entwickelt - die mobile Monitoringboje. Es werden 3 Bojen benötigt (eine davon fingiert als Ersatzsystem für quartalsweise Überholungen).</p>

**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 28.09.2023**  
**TOP 30**

<b>Haushaltsausschuss</b>					
<b>20. Wahlperiode</b>					
Ausschuss- drucksache:				<b>4177</b>	

**Deckblatt**  
**zum Einzelplan 12**

Seite des Reg.- Entwurfs 2024	Entwurf Ansätze in 1.000 €	Beschlüsse des 8. Ausschusses Ansätze in 1.000 €	Ansatz mehr(+) weniger(-) in 1.000 €	Begründung/ Bemerkung										
1	2	3	4	5										
176	<p><b><u>Kapitel 1219</u></b>  <b>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie</b></p> <p><u>Titel 812 02 - 731</u>            Erwerb von Anlagen, Geräten, Ausstattungs- und Ausrüstungsgegenständen sowie Software im Bereich Informationstechnik            1 783</p>	<p><b><u>Kapitel 1219</u></b>  <b>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie</b></p> <p><u>Titel 812 02 - 731</u>            Erwerb von Anlagen, Geräten, Ausstattungs- und Ausrüstungsgegenständen sowie Software im Bereich Informationstechnik            2 827</p>	<b>+ 1 044</b>	<p>Anpassung an den Bedarf. Bedeutung für Datenmanagement, IT-Sicherheit und somit für Qualität und Verfügbarkeit von Daten zu Klima- und Umweltveränderungen, die auch außerhalb der BSH genutzt werden. Die Langzeitdatenserien im BSH sind durch Unterfinanzierung gefährdet und könnten unwiederbringlich unterbrochen werden. Zukünftige Prognose- oder Entscheidungshilfesysteme auf Basis maschinellen Lernens könnten nicht sicher trainiert werden. Die Digitalisierung der Behördendienstleistungen und die hierzu aufgesetzten Projekte, z.B. zur Umsetzung des Open-Data-Gesetzes und des Online-Zugangsgesetzes könnten ansonsten nicht mehr hinreichend unterstützt werden.            Bzgl. der Erläuterungen:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 70%;">Nr. der unverbindl. Erläuterungen</th> <th style="width: 30%;">Veränderung</th> </tr> <tr> <td>1. Erstbeschaffung</td> <td style="text-align: right;">+ 316 T €</td> </tr> <tr> <td>2. Ersatzbeschaffung</td> <td style="text-align: right;">+ 728 T €</td> </tr> <tr> <td>3. Sonstiges</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td><b>Zusammen</b></td> <td style="text-align: right;"><b>+ 1044 T €</b></td> </tr> </table>	Nr. der unverbindl. Erläuterungen	Veränderung	1. Erstbeschaffung	+ 316 T €	2. Ersatzbeschaffung	+ 728 T €	3. Sonstiges	-	<b>Zusammen</b>	<b>+ 1044 T €</b>
Nr. der unverbindl. Erläuterungen	Veränderung													
1. Erstbeschaffung	+ 316 T €													
2. Ersatzbeschaffung	+ 728 T €													
3. Sonstiges	-													
<b>Zusammen</b>	<b>+ 1044 T €</b>													

Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:				4178	

**Antrag der Arbeitsgruppen  
Haushalt der Fraktionen SPD, BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN und FDP**

58. Sitzung des Haushaltsausschusses am 28. September 2023

**Beschluss des Haushaltsausschusses zu TOP 30**

Beratung über den Einzelplan 12 (Bundesministerium für Digitales und Verkehr) des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2023 (Anlage zur Drucksache 20/7800), hier: Einzelplan 12

Der Haushaltsausschuss möge beschließen:

Der Haushaltsausschuss des Deutschen Bundestags fordert die Bundesregierung auf, die anwendungsbezogene Forschung und Entwicklung im Bereich zukunftsorientierter Innovationen für die Binnenschifffahrt zu stärken durch die Vernetzung von komplementären Expertisen. Denkbar wäre ein Forschungs- und Entwicklungsverbund zwischen der Bundesanstalt für Wasserbau und dem Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e. V. und ggf. anderer Organisationen mit entsprechender Expertise. Den rechtlichen Rahmen solch einer Zusammenarbeit soll ein Kooperationsvertrag bilden. Dieser soll ein Forschungs- und Entwicklungsprogramm beschreiben einschließlich der in die Kooperation jeweils einzubringenden Leistungen und Ressourcen. Dem Haushaltsausschuss ist bis zum 30.06.2024 über die Umsetzung zu berichten.



Haushaltsausschuss 20. Wahlperiode					
Ausschuss- drucksache:				4179	

**Antrag der Arbeitsgruppen  
Haushalt der Fraktionen SPD, BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN und FDP**

58. Sitzung des Haushaltsausschusses am 28. September 2023

**Beschluss des Haushaltsausschusses zu TOP 30**

Beratung über den Einzelplan 12 (Bundesministerium für Digitales und Verkehr) des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2023 (Anlage zur Drucksache 20/7800), hier: Einzelplan 12

Der Haushaltsausschuss möge beschließen:

Der Haushaltsausschuss des Deutschen Bundestags fordert die Bundesregierung auf, umgehend eine Neuberechnung des Nutzen-Kosten-Verhältnisses (NKV) für die Ausbaustrecke Nürnberg – Marktredwitz – Hof/Grenze D/CZ – Cheb vorzunehmen, um rasch Planung und Ausbau einschließlich durchgehender Elektrifizierung der Strecke umzusetzen. Für die Berechnung des NKV ist die BVWP-Methodik neu anzusetzen mit dem in der standardisierten Bewertung des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) bereits verwendeten Wertansatzes für CO<sub>2</sub>-Emissionen in Höhe von 670 €/t CO<sub>2</sub>. Im Anschluss ist nach Vorliegen der rechtlichen Grundlage für die Neuaufstellung der Bewertung der Wirtschaftlichkeit von Elektrifizierungen von Schienenwegen unverzüglich Planung und Ausbau der Strecke einschließlich durchgehender Elektrifizierung umzusetzen. Dem Haushaltsausschuss ist über das Ergebnis der NKV-Berechnung einschließlich des Zeitplans für unverzügliche Aufnahme von Planung und Ausbau der Strecke bis zum 31. März 2024 zu berichten.