

57. Sitzung des Verkehrsausschusses

am Dienstag, 17.10.2023, TOP X

Änderungsantrag

der Fraktionen SPD, Bündnis 90/ Die Grünen und FDP

zu dem Gesetzentwurf der Bundesregierung

– Drucksache 20/6879 –

Entwurf eines Gesetzes zur Beschleunigung von Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich und zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2021/1187 über die Straffung von Maßnahmen zur rascheren Verwirklichung des transeuropäischen Verkehrsnetzes

Der Verkehrsausschuss empfiehlt dem Deutschen Bundestag, den Gesetzentwurf auf Drucksache 20/6879 mit folgenden Maßgaben, im Übrigen unverändert anzunehmen:

1. Artikel 1 wird wie folgt geändert:
 - a) Der bisherigen Nummer 1 wird folgende Nummer 1 vorangestellt:
 1. § 2 wird wie folgt geändert:
 - a) In Absatz 5 Satz 2 werden nach dem Wort „Planfeststellungsverfahren“ die Wörter „im Internet veröffentlichten oder“ eingefügt.
 - b) in Absatz 6 Satz 7 werden nach dem Wort „Planfeststellungsverfahren“ die Wörter „im Internet veröffentlichten oder“ eingefügt.
 - b) Die bisherigen Nummern 1 bis 13 werden die Nummern 2 bis 14.
 - c) In der neuen Nummer 2 wird Buchstabe b wie folgt gefasst:
 - b) Nach Absatz 1 werden die folgenden Absätze 1a und 1b eingefügt:
 - 1a) Bei dem Bau oder der Änderung von Bundesautobahnen sind die Möglichkeiten der Erzeugung erneuerbarer Energien auf nutzbaren Flächen oder auf nutzbaren Anlagen auszuschöp-

fen; ausgenommen ist der Straßengrund. Dabei sind die Grundsätze der Wirtschaftlichkeit ebenso wie die technische Umsetzbarkeit zu beachten.

(1b) Nutzbare Flächen und nutzbare Anlagen sind vom Träger der Straßenbaulast innerhalb von fünf Jahren in einem Kataster festzuhalten.“ ‘

d) Die neue Nummer 4 wird wie folgt gefasst:

4. § 9 wird wie folgt geändert:

a) Nach Absatz 2 werden die folgenden Absätze 2a bis 2c eingefügt:

„(2a) Die im Fall des Absatzes 2 erforderliche Zustimmung gilt nach Ablauf einer Frist von zwei Monaten nach Eingang aller für die straßenrechtliche Prüfung erforderlichen Unterlagen bei der zuständigen Straßenbaubehörde als erteilt. Diese Frist beginnt nicht, wenn der Antrag unvollständig ist und die für die Zustimmung zuständige Straßenbaubehörde dies innerhalb von zehn Arbeitstagen nach Eingang des Antrags der zuständigen Genehmigungsbehörde schriftlich oder elektronisch mitteilt. Im Fall der Ergänzung oder Änderung des Antrags beginnen die Fristen nach den Sätzen 1 und 2 neu zu laufen, sofern durch die Ergänzung oder Änderung des Antrags die Belange nach Absatz 3 betroffen sind. Die Zustimmungsfrist kann von der für die Zustimmung zuständigen Straßenbaubehörde um einen Monat verlängert werden, wenn dies wegen der Schwierigkeit der Angelegenheit erforderlich ist. Die Fristverlängerung ist zu begründen und der Genehmigungsbehörde rechtzeitig vor Fristablauf mitzuteilen.

(2b) Die Absätze 2 und 2a gelten nicht für Windenergieanlagen, wenn nur deren Rotor in die Anbaubeschränkungszone hineinragt. In diesem Fall ist die oberste Landesstraßenbaubehörde an Bundesfernstraßen und, soweit dem Bund die Verwaltung der Bundesfernstraßen zusteht, das Fernstraßen-Bundesamt in den Genehmigungs- oder Anzeigeverfahren für die Anlage zu beteiligen. Die für die Erteilung der Genehmigung oder für die Anzeige zuständige Behörde hat im Rahmen der Beteiligung die Stellungnahme der jeweiligen Behörde nach Satz 2 einzuholen. Bedarf es keiner Genehmigung oder Anzeige der Anlage, hat der Vorhabenträger die in Satz 2 genannten Behörden um eine Stellungnahme zu dem Vorhaben zu ersuchen. Bei der Errichtung und dem Betrieb einer in Satz 1 bezeichneten Anlage sind die in Absatz 3 und in § 2 des Erneuerbare-Energien-Gesetzes genannten Belange zu beachten.

(2c) Absatz 1 Satz 1 Nummer 1 und Absatz 2 gelten nicht für Anlagen zur Erzeugung von Strom aus solarer Strahlungsenergie. Die oberste Landesstraßenbaubehörde oder, soweit dem Bund die Verwaltung einer Bundesfernstraße zusteht, das Fernstraßen-Bundesamt ist im Genehmigungsverfahren für eine Anlage nach Satz 1 zu beteiligen, wenn eine solche Anlage längs einer Bundesautobahn in Entfernung bis zu 100 Meter oder längs einer Bundesstraße

außerhalb der zur Erschließung der anliegenden Grundstücke bestimmten Teile der Ortsdurchfahrten bis zu 40 Meter, jeweils gemessen vom äußeren Rand der befestigten Fahrbahn errichtet oder erheblich geändert werden soll. Bedarf eine Anlage nach Satz 1 keiner Genehmigung, hat der Vorhabenträger das Vorhaben vor Baubeginn bei der jeweils zuständigen Behörde nach Satz 2 anzuzeigen. Bei der Genehmigung, der Errichtung und dem Betrieb einer Anlage nach Satz 1 sind die in Absatz 3 und in § 2 des Erneuerbare-Energien-Gesetzes genannten Belange zu beachten.“

b) Absatz 4 wird wie folgt gefasst:

„(4) Bei geplanten Bundesfernstraßen gelten die Beschränkungen der Absätze 1 und 2 vom Beginn der Veröffentlichung der Pläne im Internet oder ihrer Auslegung im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens oder von dem Zeitpunkt an, zu dem den Betroffenen Gelegenheit gegeben wird, den Plan einzusehen oder er ihnen zugänglich gemacht wird.“

e) Nach der neuen Nummer 4 wird folgende Nummer 5 eingefügt:

„5. § 9a wird wie folgt geändert:

a) Absatz 1 Satz 1 wird wie folgt gefasst:

„Vom Beginn der Veröffentlichung der Pläne im Internet oder ihrer Auslegung im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens oder von dem Zeitpunkt an, zu dem den Betroffenen Gelegenheit gegeben wird, den Plan einzusehen oder er ihnen zugänglich gemacht wird, dürfen auf den vom Plan betroffenen Flächen bis zu ihrer Übernahme durch den Träger der Straßenbaulast wesentlich wertsteigernde oder den geplanten Straßenbau erheblich erschwerende Veränderungen nicht vorgenommen werden.“

b) Absatz 3 Satz 8 wird wie folgt gefasst:

„Die Festlegung tritt mit Beginn der Veröffentlichung der Pläne im Internet oder ihrer Auslegung im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens außer Kraft.“

f) Die bisherigen Nummern 5 bis 14 werden die Nummern 6 bis 15.

g) In der neuen Nummer 7 wird Buchstabe a wie folgt gefasst:

„a) In Absatz 1 wird Satz 3 durch die folgenden Sätze ersetzt:
„Eine Änderung im Sinne des Satzes 2 liegt insbesondere nicht vor, wenn die Änderung der Bundesfernstraße

1. im Zuge des Wiederaufbaus nach einer Naturkatastrophe erforderlich ist, um die Bundesfernstraße vor Naturereignissen zu schützen, und in einem räumlich begrenzten Korridor entlang des Trassenverlaufs erfolgt oder
2. unselbständiger Teil einer Ausbaumaßnahme ist, eine durchgehende Länge von höchstens 1 500 Metern hat und deren vorgezogene Durchführung zur unterhaltungsbedingten Erneuerung eines Brückenbauwerks erforderlich ist.

Als unselbständiger Teil einer Ausbaumaßnahme im Sinne des Satzes 3 Nummer 2 gilt eine Änderung der Bundesfernstraße, die im Vorgriff

auf den Ausbau einer Strecke durchgeführt werden soll, und keine unmittelbare verkehrliche Kapazitätserweiterung bewirkt. Der Träger des Vorhabens kann die Feststellung des Plans nach Absatz 1 Satz 1 beantragen.“

h) Die neue Nummer 8 wird wie folgt geändert:

aa) § 17a wird wie folgt geändert:

aaa) In Absatz 2 wird das Wort „kann“ durch das Wort „soll“ ersetzt.

bbb) In Absatz 5 Satz 2 werden nach den Wörtern „Soll ein“ die Wörter „im Internet veröffentlichter oder“ eingefügt.

ccc) Nach Absatz 7 wird folgender Absatz 8 angefügt:

„(8) Die Durchführung informeller Beteiligungsformate ist möglich. Diese Beteiligungsformate sind von dem Planfeststellungsverfahren unabhängig und dürfen sein Ergebnis nicht vorwegnehmen.“

bb) § 17 b wird wie folgt geändert:

aaa) Absatz 3 wird wie folgt gefasst:

„(3) Abweichend von § 74 Absatz 4, Absatz 5 und Absatz 6 Satz 2 Halbsatz 3 des Verwaltungsverfahrensgesetzes und § 27 Absatz 1 Satz 1 des Gesetzes über die Umweltverträglichkeitsprüfung können die Zustellung, Auslegung und Bekanntmachung der Auslegung des Planfeststellungsbeschlusses oder der Plangenehmigung dadurch erfolgen, dass die Entscheidung mit einer Rechtsbehelfsbelehrung und dem festgestellten Plan für zwei Wochen auf der Internetseite der Planfeststellungsbehörde veröffentlicht wird. Zusätzlich ist der verfügende Teil des Planfeststellungsbeschlusses, die Rechtsbehelfsbelehrung und ein Hinweis auf die Veröffentlichung auf der Internetseite der Planfeststellungsbehörde verbunden mit dem Hinweis auf leicht zu erreichende Zugangsmöglichkeiten in den örtlichen Tageszeitungen bekanntzumachen, in deren Verbreitungsgebiet sich das Vorhaben voraussichtlich auswirken wird; auf Auflagen ist hinzuweisen. Auf Verlangen eines Beteiligten, das bis zum Ablauf der Rechtsbehelfsfrist an die Planfeststellungsbehörde zu richten ist, ist ihm eine leicht zu erreichende Zugangsmöglichkeit zur Verfügung zu stellen. Im Fall des elektronischen Zugänglichmachens gilt mit dem Ende der Veröffentlichungsfrist die Entscheidung dem Träger des Vorhabens, den Betroffenen und denjenigen gegenüber, die Einwendungen erhoben haben, als zugestellt; hierauf ist in der Bekanntmachung hinzuweisen. Die Unterlagen nach Satz 1 sollen nach Ende der Veröffentlichungsfrist bis zum Ende der Rechtsbehelfsfrist zur Information im Internet veröffentlicht werden.“

bbb) Absatz 6 wird wie folgt gefasst:

„(6) Bestehen Zweifel, welche Behörde nach Absatz 5 zuständig ist, führen das Bundesministerium für Digitales und Verkehr

und die oberste Landesstraßenbaubehörde das Benehmen darüber herbei, welche Behörde für das Vorhaben zuständig ist.“

- i) Nach der neuen Nummer 8 wird folgende Nummer 9 eingefügt:
 - 9. In § 17c Nummer 3 werden nach dem Wort „und“ die Wörter „Veröffentlichung im Internet oder“ eingefügt.
- j) Die bisherigen Nummern 9 bis 15 werden die Nummern 10 bis 16.
- k) Die neue Nummer 10 wird wie folgt geändert:
 - aa) Dem bisherigen Buchstaben a wird folgender Buchstabe a vorangestellt:

- a) Absatz 1 wird wie folgt gefasst:

„(1) § 50 Absatz 1 Nummer 6 der Verwaltungsgerichtsordnung gilt für Planfeststellungsverfahren, Plangenehmigungsverfahren und Verfahren zu Entfallensentscheidungen nach § 17b Absatz 1 in Verbindung mit Absatz 4 und § 74 Absatz 7 des Verwaltungsverfahrensgesetzes für Vorhaben im Sinne des § 17 Absatz 1, soweit diese Bundesfernstraßen betreffen, die wegen

1. der Herstellung der Deutschen Einheit,
2. der Einbindung der neuen Mitgliedstaaten in die Europäische Union,
3. der Verbesserung der Hinterlandanbindung der deutschen Seehäfen,
4. ihres sonstigen internationalen Bezuges,
5. der besonderen Funktion zur Beseitigung schwerwiegender Verkehrsengpässe oder
6. ihrer Bedeutung bei der Verbesserung der Infrastruktur in den Revieren nach § 2 des Investitionsgesetzes Kohleregionen vom 8. August 2020 (BGBl. I S. 1795)

in der Anlage 1 aufgeführt sind. Satz 1 gilt auch für nach § 17 Absatz 1 von der Planfeststellungspflicht freigestellte Vorhaben, auch dann, wenn auf Antrag des Vorhabenträgers ein Planfeststellungsverfahren oder Plangenehmigungsverfahren durchgeführt wird.“

- bb) Die bisherigen Buchstaben a bis c werden die Buchstaben b bis d.
 - l) Nach der neuen Nummer 10 wird folgende Nummer 11 eingefügt:

11. § 17g wird wie folgt geändert:

- a) Satz 1 wird wie folgt gefasst:

„Wird der Plan nicht nach § 17a Absatz 3 Satz 1, § 27a Absatz 1 des Verwaltungsverfahrensgesetzes oder § 20 des Gesetzes über die Umweltverträglichkeitsprüfung im Internet veröffentlicht, ist dieser vom Träger des Vorhabens auf seiner Internetseite zu veröffentlichen.“

- b) In Satz 4 wird das Wort „Zugänglichmachung“ durch das Wort „Veröffentlichung“ ersetzt.“

m) Die bisherigen Nummern 11 bis 15 werden die Nummern 12 bis 16.

n) In der neuen Nummer 12 wird § 17i wie folgt geändert:

aa) Absatz 1 wird wie folgt gefasst:

„(1) Wird ein Planfeststellungsverfahren oder ein Plangenehmigungsverfahren für ein Vorhaben durchgeführt, das

1. im Abschnitt der Festen Fehmarnbeltquerung zwischen Puttgarden und Rodby gelegen ist, oder
2. auf einem Kernnetzkorridor nach Anlage 2 gelegen ist und dessen geschätzte Gesamtkosten zum Zeitpunkt der Einleitung des Planfeststellungsverfahrens oder des Plangenehmigungsverfahrens 300 000 000 Euro überschreiten,

ist dieses innerhalb von vier Jahren abzuschließen. Die Frist beginnt mit dem Eingang des Plans nach § 73 Absatz 1 des Verwaltungsverfahrensgesetzes bei der Anhörungsbehörde und Planfeststellungsbehörde. Diese sowie alle am Planfeststellungsverfahren oder am Plangenehmigungsverfahren beteiligten Behörden des Bundes und der Länder sind bestrebt, den Planfeststellungsverfahren oder Plangenehmigungsverfahren nach Satz 1 Vorrang bei der Bearbeitung einzuräumen. Dabei ist das Beschleunigungsinteresse an anderen Vorhaben, die im überragenden öffentlichen Interesse stehen oder der öffentlichen Sicherheit dienen, zu beachten.“

bb) Absatz 2 wird aufgehoben.

cc) Die bisherigen Absätze 3 bis 5 werden die Absätze 2 bis 4.

dd) Der neue Absatz 2 wird wie folgt gefasst:

„(2) Die Planfeststellungsbehörde hat dem Vorhabenträger auf dessen Antrag Auskunft über die bei Vorlage des Plans nach § 73 Absatz 1 des Verwaltungsverfahrensgesetzes beizubringenden Informationen und Unterlagen zu erteilen. Weist das Vorhaben bei Eingang des Plans nach § 73 Absatz 1 des Verwaltungsverfahrensgesetzes nicht die erforderliche Reife auf, so ist der Antrag auf Einleitung des Verfahrens zur Planfeststellung oder Plangenehmigung spätestens vier Monate nach seinem Eingang bei der zuständigen Behörde abzulehnen.“

ee) Im neuen Absatz 4 werden die Wörter „Absatz 1 bis 4“ durch die Wörter „Absatz 1 bis 3“ ersetzt.

o) Die neue Nummer 13 wird wie folgt geändert:

aa) In Satz 1 werden die Wörter „eine vorzeitige Besitzeinweisung“ durch die Wörter „das Verfahren zur vorzeitigen Besitzeinweisung“ ersetzt.

bb) In Satz 2 werden die Wörter „dem vorzeitigen Besitzeinweisungsverfahren“ durch die Wörter „dem Verfahren zur vorzeitigen Besitzeinweisung“ ersetzt.

p) Die neue Nummer 15 wird wie folgt gefasst:

„15. Dem § 24 werden folgende Absätze 14 bis 16 angefügt:

„(14) Abweichend von § 23a Absatz 2 gelten für Bundesstraßen, die in Auftragsverwaltung verwaltet werden, für die Erhebung von Gebühren und Auslagen für die Entscheidungen nach §

8 Absatz 1, 2, 2a, 6 und 7a, § 9 Absatz 2 bis 2c, 5 und 8 die landesrechtlichen Regelungen längstens bis zum 31. Dezember 2026 fort.

(15) § 3 Absatz 1 Satz 4 ist nicht für den Bau oder die Änderung von Bundesautobahnen anzuwenden, wenn das Planfeststellungsverfahren oder Plangenehmigungsverfahren vor dem 1. Januar 2024 eingeleitet worden ist.

(16) Für das Planfeststellungsverfahren gilt das Verwaltungsverfahrensgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. Januar 2003 (BGBl. I S. 102), das zuletzt durch Artikel 24 Absatz 3 des Gesetzes vom 25. Juni 2021 (BGBl. I S. 2154) geändert worden ist, das nach Maßgabe dieses Gesetzes anzuwenden ist. Satz 1 gilt entsprechend, soweit das Verfahren landesrechtlich durch ein Verwaltungsverfahrensgesetz geregelt ist. Die Sätze 1 und 2 gelten entsprechend, wenn das Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung anzuwenden ist und dieses auf das Verwaltungsverfahrensgesetz verweist.“

- q) Die neue Nummer 17 wird wie folgt geändert:
- aa) Im einleitenden Satzteil wird nach den Wörtern „Die Anlage“ die Angabe „1“ eingefügt.
 - bb) In der Überschrift der Anlage wird das Wort „Anlage“ durch die Angabe „Anlage 1“ ersetzt.
- r) Nach der neuen Nummer 17 wird folgende Nummer 18 angefügt:
- „18. Nach Anlage 1 wird folgende Anlage 2 angefügt:

„Anlage 2

(zu § 17i Absatz 1 Satz 1 Nummer 2)

Vorbemerkung:

Im Sinne dieser Anlage bedeuten

1. A: Bundesautobahn
2. AD: Autobahndreieck
3. AK: Autobahnkreuz
4. AS: Anschlussstelle
5. B: Bundesstraße

Zu den Bundesfernstraßen gehören auch die für den Betrieb von Bundesfernstraßen notwendigen Anlagen. Die Bundesfernstraßen beginnen und enden jeweils an den Knotenpunkten, an denen sie mit dem bestehenden Straßennetz verbunden sind. Die Bezeichnung legt den jeweiligen Anfangs- und Endpunkt des Abschnitts fest.

| Lfd. Nr. | Abschnitt | Kernnetzkorridor(e) (gegebenenfalls sind nur Teilabschnitte betroffen) |
|----------|--|---|
| 1 | A1: AS Heiligenhafen-Ost (B207) — AD Horster Dreieck (A7) | Skandinavien Mittelmeer Nordsee – Ostsee |

| | | |
|----|--|---|
| 2 | A1: AD Stuhr (A28) — AK Bremer Kreuz (A27) | Nordsee – Ostsee Orient/Östliches Mittelmeer (OEM) |
| 3 | A1: AK Lotte/Osnabrück (A30) — AK Köln-West (A4) | Nordsee – Ostsee |
| 4 | A2: AK Bad Oeynhausen (A30) — AK Hannover Ost(A7) — AK Magdeburg (A14) — AD Werder (A10) | Nordsee – Ostsee Orient/Östliches Mittelmeer (OEM) |
| 5 | A3: (Rotterdam-) – Bundesgrenze Niederlande/Deutschland – AD Köln-Heumar (A4/A59) – AK Frankfurter Kreuz (A5) – AK Bibelried (A7) – AK Nürnberg (A9) – AK Altdorf (A6) — Bundesgrenze Deutschland/Österreich (-Wels) | Rhein-Alpen Rhein-Donau Skandinavien Mittelmeer |
| 6 | A4: AK Aachen (A44) — AD Köln-Heumar (A3/A59) | Rhein-Alpen Nordsee – Ostsee |
| 7 | A4: AD Nossen (A14) — Bundesgrenze Deutschland/Polen (-Wotzlaw) | Nordsee – Ostsee Orient/Östliches Mittelmeer (OEM) |
| 8 | A5: Frankfurter Kreuz (A3) – Bundesgrenze Deutschland/Schweiz (Basel) | Rhein-Alpen Rhein-Donau |
| 9 | A6: AK Altdorf (A3) — Bundesgrenze Deutschland/Tschechien (-Prah) | Rhein-Donau |
| 10 | A7: (Kolding-) Bundesgrenze Dänemark/Deutschland – AD Horster Dreieck (A1) – AD Walsrode (A27) - AK Kreuz Biebelried (A3) | Skandinavien Mittelmeer Nordsee – Ostsee Orient/Östliches Mittelmeer (OEM) |
| 11 | A8: AD Karlsruhe (A5) — AD München- Eschenried (A99) und AK München-Süd (A99) — Bundesgrenze Deutschland/Österreich (-Salzburg). | Rhein-Donau Skandinavien Mittelmeer |
| 12 | A9: AD Potsdam (A10) — AK Nürnberg (A3) — AK München-Nord (A99) | Skandinavien Mittelmeer |
| 13 | A10: vollständig | Nordsee – Ostsee Orient/Östliches Mittelmeer (OEM) Skandinavien Mittelmeer |
| 14 | A11: AD Barnim (A10) — Bundesgrenze Deutschland/Polen (Szczecin/Świnoujście) | Nordsee – Ostsee |
| 15 | A12: AD Spreeau (A10) — Bundesgrenze Deutschland/Polen (-Poznań) | Nordsee – Ostsee |
| 16 | A13: AK Schönefelder Kreuz (A10) — AD Dresden Nord (A4) | Orient/Östliches Mittelmeer (OEM) |
| 17 | A14: AK Magdeburg (A2) — AD Nossen (A4) | Nordsee – Ostsee Orient/Östliches Mittelmeer (OEM) |
| 18 | A17: AD Dresden-West (A4) — Bundesgrenze Deutschland/Tschechien (— Prah) | Orient/Östliches Mittelmeer (OEM) |
| 19 | A19: AS Rostock Überseehafen — AD Dreieck Wittstock/Dosse (A24) | Orient/Östliches Mittelmeer (OEM) |

| | | |
|----|--|--|
| | | Skandinavien Mittelmeer |
| 20 | A24: AS Hamburg Horn — AD Havelland (A10) | Orient/Östliches Mittelmeer (OEM) Nordsee – Ostsee Skandinavien Mittelmeer |
| 21 | A27: AS Bremerhaven-Zentrum — AK Bremer Kreuz (A1) — AD Walrode (A7) | Nordsee – Ostsee Orient/Östliches Mittelmeer (OEM) Skandinavien Mittelmeer |
| 22 | A28: AK Oldenburg-Ost (A29) — AD Stuhr (A1) | Nordsee – Ostsee Orient/Östliches Mittelmeer (OEM) |
| 23 | A29: AS Jade-Weser-Port — AK Oldenburg-Ost (A28) | Nordsee – Ostsee Orient/Östliches Mittelmeer (OEM) |
| 24 | A30: (Hengelo-) Bundesgrenze Deutschland/Niederlande (A30) — Kreuz Lotte/Osnabrück (A1) — AK Bad Oeynhausen (A2) | Nordsee – Ostsee |
| 25 | A44: (Liège-) Bundesgrenze Deutschland/Belgien — AK Aachen (A4) | Nordsee – Ostsee Rhein-Alpen |
| 26 | A93: AD Inntal (A8) — Bundesgrenze Deutschland/Österreich (-Innsbruck) | Skandinavien Mittelmeer |
| 27 | A99: AD München-Eschenried (A8) — AK München-Süd (A8) | Rhein-Donau Skandinavien Mittelmeer |
| 28 | B207: AS Heiligenhafen-Ost (A1) — Puttgarden | Skandinavien Mittelmeer“. |

2. Artikel 2 wird wie folgt geändert:

a) Nummer 1 wird wie folgt gefasst:

1. § 1 wird wie folgt geändert:

a) In Absatz 1 Satz 2 wird das Wort „Anlage“ durch die Angabe „Anlage 1“ ersetzt.

b) Folgender Absatz 3 wird angefügt:

„(3) Der Bau oder die Änderung einer Bundesfernstraße, die in der Anlage 2 abschließend aufgeführt ist, liegt im überragenden öffentlichen Interesse.“

b) Nach Nummer 2 werden die folgenden Nummern 3 und 4 angefügt:

3. In der Überschrift der Anlage wird das Wort „Anlage“ durch die Angabe „Anlage 1“ ersetzt.

4. Nach Anlage 1 wird folgende Anlage 2 (zu § 1 Absatz 3) angefügt:

„Anlage 2
(zu § 1 Absatz 3)

Vorbemerkung:

Für die in der Anlage 2 genannten Vorhaben ist das Bauziel des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen (Anlage 1 zum FStrAbG) in der am [...] - Tag der Verkündung dieses Änderungsgesetzes] geltenden Fassung maßgebend. Die Bedeutung der Abkürzungen, die in der Anlage 2 verwendet werden, entspricht der Bedeutung der Abkürzungen in der Vorbemerkung der Anlage 1.

| Lfd. Nr. | Land | Straße | Bezeichnung | Bedarfsplan-Nr. |
|----------|------|--------|--|-----------------|
| 1 | BW | A 5 | AK Walldorf – AS Walldorf/Wiesloch | 4 |
| 2 | BW | A 5 | AS Walldorf/Wiesloch – AK Heidelberg | 4 |
| 3 | BW | A 6 | AK Mannheim – AS Schwetzingen/Hockenheim | 9 |
| 4 | BW | A 6 | AK Weinsberg – ö AS Bretzfeld | 11 |
| 5 | BW | A 6 | ö AS Bretzfeld – AS Öhringen | 11 |
| 6 | BW | A 6 | AS Öhringen – AS Kupferzell (B 19) | 11 |
| 7 | BW | A 6 | AS Kupferzell (B 19) – AS Ilshofen/Wolpertshausen | 11 |
| 8 | BW | A 6 | AS Ilshofen/Wolpertshausen – AS Kirchberg | 11 |
| 9 | BW | A 6 | AS Kirchberg – LGr. BW/BY | 11 |
| 10 | BY | A 3 | AS Nittendorf – AS Sinzing | 149 |
| 11 | BY | A 3 | AS Sinzing – AK Regensburg | 149 |
| 12 | BY | A 8 | AS Hofoldingen Forst – AS Holzkirchen | 163 |
| 13 | BY | A 8 | AS Holzkirchen – Leitzachbrücke | 164 |
| 14 | BY | A 8 | Leitzachbrücke – Dettendorf (Irschenberg) | 164 |
| 15 | BY | A 8 | Dettendorf (Irschenberg) – AD Inntal | 164 |
| 16 | BY | A 8 | AD Inntal – AS Rosenheim | 165 |
| 17 | BY | A 8 | ö AS Rosenheim – AS Achenmühle | 165 |
| 18 | BY | A 8 | AS Achenmühle – Bernauer Berg | 165 |
| 19 | BY | A 8 | Bernauer Berg – AS Felden | 165 |
| 20 | BY | A 8 | AS Felden – AS Grabenstätt | 165 |
| 21 | BY | A 8 | AS Grabenstätt – Reichhausen | 165 |
| 22 | BY | A 8 | Reichhausen – Vogling | 165 |
| 23 | BY | A 9 | AS München – Frankfurter Ring – AS München – Schwabing | 172 |
| 24 | BY | A 92 | AK Neufahrn – AD Flughafen-München | 175 |
| 25 | BY | A 94 | AS München-Steinhausen – AS Feldkirchen-West | 176 |
| 26 | BY | A 94 | AK München-Ost – AS Markt Schwaben | 177 |
| 27 | BY | A 99 | AD München-Südwest – Tunnel Aubing | 183 |
| 28 | BY | A 99 | Tunnel Aubing – AK München-West | 183 |

| | | | | |
|----|----|----------|---|-------------|
| 29 | BY | A 99 | AK München-West – AK München-Nord | 184 |
| 30 | BY | A 99 | AS Kirchheim – AS Haar | 185 |
| 31 | BY | A 99 | AS Haar – AS Ottobrunn | 185 |
| 32 | BY | A 8/A 99 | AS Ottobrunn (A 99) – (AK München-Süd) – AS Hofdinger Forst | 163, 185 |
| 33 | HB | A 27 | AK Bremen – AS HB-Überseestadt | 496 |
| 34 | HE | A 3 | Wiesbadener Kreuz | 510 |
| 35 | HE | A 3 | AS Frankfurt-Flughafen – AD Mönchhof | 512 |
| 36 | HE | A 3 | AK Offenbach | 515 |
| 37 | HE | A 3 | AS Hanau – AK Offenbach | 516 |
| 38 | HE | A 5 | Westkreuz Frankfurt | 518 |
| 39 | HE | A 5 | AK Darmstadt | 520 |
| 40 | HE | A 5 | AD Reiskirchen – Ohmtal-Dreieck (A 5/A 49) | 523 |
| 41 | HE | A 5 | AK Bad Homburg – AS Friedberg | 526 |
| 42 | HE | A 5 | AK Bad Homburg | 527 |
| 43 | HE | A 5 | AK Nordwestkreuz Frankfurt – AK Bad Homburg | 528 |
| 44 | HE | A 5 | Nordwestkreuz Frankfurt | 529 |
| 45 | HE | A 45 | Gambacher Kreuz – n Talbrücke Langgöns | 541 |
| 46 | HE | A 45 | n Talbrücke Langgöns – n Gießener Südkreuz | 541 |
| 47 | HE | A 45 | n Gießener Südkreuz – s AS Wetzlar/Süd | 541 |
| 48 | HE | A 45 | s AS Wetzlar/Süd – n AK Wetzlar | 541 |
| 49 | HE | A 45 | n AK Wetzlar – AS Ehringshausen (n Talbrücke Lemptal) | 541 |
| 50 | HE | A 45 | Talbrücke Onsbach (o) – s AS Herborn/West | 541 |
| 51 | HE | A 45 | AS Herborn/West – s Talbrücke Lützelbach | 541 |
| 52 | HE | A 45 | s AS Dillenburg – AS Haiger/Burbach | 541 |
| 53 | HE | A 45 | AS Haiger/Burbach – AS Wilnsdorf | 543 |
| 54 | HE | A 60 | AD Mainspitz – AD Rüsselsheim | 547 |
| 55 | HE | A 67 | n AS Lorsch – AK Darmstadt | 553 |
| 56 | HE | A 67 | AD Rüsselsheim – AD Mönchhof | 553 |
| 57 | NI | A 2 | AS Hannover-Herrenhausen – AD Hannover-West | 684 |
| 58 | NI | A 2 | AD Hannover-West | 685 |
| 59 | NI | A 2 | AK Hannover-Buchholz (A 37) | 687 |
| 60 | NI | A 7 | AD Salzgitter – n Wöhlertalbrücke | 690 |
| 61 | NI | A 7 | n Wöhlertalbrücke – s AS Hildesheim | 690 |
| 62 | NI | A 27 | AK Bremen – AS HB-Überseestadt | 697 |

| | | | | |
|----|----|------|--|-----|
| 63 | NI | A 30 | ö AK Lotte/Osnabrück (LGr. NI/NW) – AK Osnabrück-Süd | 698 |
| 64 | NW | A 1 | AK Kamen – n AS Hamm-Bockum/Werne | 846 |
| 65 | NW | A 1 | AS Hamm-Bockum/Werne – AS Ascheberg | 847 |
| 66 | NW | A 1 | AD Erfttal – AS Hürth | 851 |
| 67 | NW | A 1 | AS Hürth – AS Gleuel | 851 |
| 68 | NW | A 1 | AS Gleuel – AK Köln-West | 851 |
| 69 | NW | A 1 | AK Wuppertal-Nord | 852 |
| 70 | NW | A 1 | AK Westhofen | 853 |
| 71 | NW | A 1 | AS Münster-Nord (o) – AS Greven (o) | 858 |
| 72 | NW | A 1 | AS Greven (m) – DEK Brücke | 858 |
| 73 | NW | A 1 | n DEK Brücke – AS Lengerich/Tecklenburg | 858 |
| 74 | NW | A 1 | AS Lengerich/Tecklenburg – AK Lotte/Osnabrück (A 30) | 858 |
| 75 | NW | A 1 | AK Leverkusen-West – AK Leverkusen (o) | 859 |
| 76 | NW | A 2 | AD Bottrop | 860 |
| 77 | NW | A 3 | AS Königsforst – AD Köln-Heumar (A 4) | 861 |
| 78 | NW | A 3 | AK Leverkusen (A 1) – AD Langenfeld (A 542) | 862 |
| 79 | NW | A 3 | AD Langenfeld – AK Hilden (o) | 862 |
| 80 | NW | A 3 | AK Hilden | 863 |
| 81 | NW | A 3 | AK Hilden – AK Ratingen-Ost | 863 |
| 82 | NW | A 3 | AK Ratingen-Ost – AK Breitscheid (A 52) | 864 |
| 83 | NW | A 3 | AK Breitscheid (A 52) – AS Duisburg-Wedau | 865 |
| 84 | NW | A 3 | AS Duisburg-Wedau – AK Kaiserberg (A 40) | 865 |
| 85 | NW | A 3 | AK Oberhausen-West (A 42) – AS Oberhausen-Holtent | 867 |
| 86 | NW | A 3 | AS Oberhausen-Holtent – AK Oberhausen (A 2/A 516) | 867 |
| 87 | NW | A 3 | AK Oberhausen | 867 |
| 88 | NW | A 3 | AK Oberhausen (A 2/A 516) – AS Dinslaken-Süd | 868 |
| 89 | NW | A 3 | AS Dinslaken-Süd – AS Dinslaken-Nord | 868 |
| 90 | NW | A 4 | AK Köln/Ost – AS Moitzfeld | 872 |
| 91 | NW | A 4 | AK Köln-Süd (A 555) | 875 |
| 92 | NW | A 30 | AK Lotte/Osnabrück (A 1) – AS Hasbergen/Gaste (LGr. NI/NW) | 876 |
| 93 | NW | A 40 | AS Duisburg-Kaiserberg – AS Mülheim-Dümpten | 880 |
| 94 | NW | A 40 | AS Mülheim-Dümpten – AS Mülheim-Heißen | 881 |
| 95 | NW | A 40 | AS Mülheim-Heißen – AS Essen-Frohnhausen | 882 |

| | | | | |
|-----|----|------|---|--------------------|
| 96 | NW | A 40 | AD Bochum-West (A 448) – AS Bochum-Harpen | 884 |
| 97 | NW | A 42 | AK Essen-Nord (A 52) – AS Essen-Altenessen | 889 |
| 98 | NW | A 42 | AS Essen-Altenessen – AS Gelsenkirchen-Schalke | 889 |
| 99 | NW | A 42 | AS Gelsenkirchen-Schalke – AK Herne (A 43) | 889 |
| 100 | NW | A 42 | AS Bottrop-Süd – AK Essen-Nord (A 52) | 890 |
| 101 | NW | A 43 | AS Witten-Heven – AS Bochum-Querenburg | 891 |
| 102 | NW | A 43 | AS Bochum-Querenburg – AK Bochum (A 40) | 891 |
| 103 | NW | A 43 | AK Bochum | 891 |
| 104 | NW | A 43 | AS Bochum-Gerte (o) – AS Bochum-Riemke (m) | 891 |
| 105 | NW | A 43 | AS Recklinghausen/Herten – AS Marl-Sinsen | 891 |
| 106 | NW | A 45 | AS Lüdenscheid-Nord – AS Hagen-Süd | 907 |
| 107 | NW | A 45 | AS Hagen-Süd – AK Hagen (A 46) | 908 |
| 108 | NW | A 45 | AS Haiger/Burbach – AS Wilnsdorf | 910 |
| 109 | NW | A 45 | AS Dortmund-Hafen – AK Dortmund-Nordwest (A 2) | 915 |
| 110 | NW | A 45 | AK Hagen – AK Westhofen | 916 |
| 111 | NW | A 52 | AK Mönchengladbach (A 61) – AK Neersen (A 44) | 922 |
| 112 | NW | A 52 | AK Breitscheid (A 3) – AS Essen-Kettwig | 923 |
| 113 | NW | A 52 | AS Essen-Kettwig – AS Essen-Rüttenscheid (B 224) | 923 |
| 114 | NW | A 52 | AK Essen-Nord – s AK Essen/Gladbeck | 925 |
| 115 | NW | A 52 | s AK Essen/Gladbeck – AK Essen/Gladbeck | 926 |
| 116 | NW | A 52 | AK Essen/Gladbeck (A 2) – AS Gelsenkirchen-Buer | 927 |
| 117 | NW | A 57 | AS Köln-Chorweiler – AS Dormagen | 929 |
| 118 | NW | A 57 | AS Dormagen – AD Neuss-Süd (A 46) | 929 |
| 119 | NW | A 57 | AK Kaarst | 930 |
| 120 | NW | A 57 | AK Moers (A 40) | 931 |
| 121 | NW | A 57 | AK Moers – AK Kamp-Lintfort (A 42) | 932 |
| 122 | NW | A 57 | AS Krefeld-Oppum – AS Krefeld-Gartenstadt | 933 |
| 123 | NW | A 57 | AS Krefeld-Gartenstadt – AK Moers (A 40) | 933 |
| 124 | NW | A 59 | AD Bonn-Nordost (A 565) – AD Sankt Augustin-West (A 560) | 934 |
| 125 | NW | A 59 | s AK Duisburg (A 40) – AS Duisburg-Marxloh | 935, 936, 937, 938 |
| 126 | NW | A 59 | AD Sankt Augustin/West (A 560) – T+R-Anlage Liburer Heide | 940 |
| 127 | NW | A 59 | T+R-Anlage Liburer Heide – AS Flughafen | 940 |
| 128 | NW | A 59 | AS Flughafen – AD Köln-Porz (A 559) | 940 |
| 129 | NW | A 59 | AK Bonn-Ost (A 562) – AS Bonn/Vilich | 941 |
| 130 | NW | A 59 | AS Bonn/Vilich – AD Bonn-Nordost(A 565) | 941 |

| | | | | |
|-----|----|-------|--|---------|
| 131 | NW | A 559 | AD Köln-Porz (A 59) – AK Köln-Gremberg (A 4) | 950 |
| 132 | RP | A 60 | AS Ingelheim-West – AS Heidesheim | 1064 |
| 133 | RP | A 60 | AD Mainz – AS Mainz-Finthen | 1066 |
| 134 | RP | A 60 | AS Mainz-Finthen – AK Mainz-Süd | 1066 |
| 135 | RP | A 61 | LGr. NW/RP – AD Sinzig | 1067 |
| 136 | RP | A 61 | AD Sinzig – AS Mendig | 1068 |
| 137 | RP | A 61 | Rheinbrücke Speyer (LGr. BW/RP) – AK Mutterstadt | 1074 |
| 138 | RP | A 61 | AK Mutterstadt – AK Frankenthal | 1074.““ |

3. Artikel 3 wird wie folgt geändert:

- a) Der bisherigen Nummer 1 werden die folgenden Nummern 1 und 2 vorangestellt:

1. § 4 Absatz 6 wird wie folgt geändert:

- a) Satz 1 wird wie folgt geändert:

aa) Nummer 1 wird wie folgt geändert:

aaa) Die Wörter „Zulassungen und“ werden gestrichen.

bbb) Nach dem Wort „Genehmigungen,“ werden die Wörter „ Bewilligungen, Erlaubnisse und sonstige Zulassungen sowie“ angefügt.

bb) Nach dem Wort „Verordnungen“ werden die Wörter „des Bundes“ angefügt.

- b) Nach Satz 1 werden die folgenden Sätze eingefügt:

„Folgende Zulassungen nach Satz 1 Nummer 1 dürfen nur im Benehmen mit der zuständigen Wasserbehörde erteilt werden:

1. Erlaubnisse und Bewilligungen für Gewässerbenutzungen nach § 8 Absatz 1 des Wasserhaushaltsgesetzes,
2. Zulassungen nach § 78a Absatz 2 des Wasserhaushaltsgesetzes.

Von der Überwachung durch das Eisenbahn-Bundesamt nach Satz 1 Nummer 2 ausgenommen ist die Gewässeraufsicht nach § 100 des Wasserhaushaltsgesetzes für Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes, die Anlagen im Sinne des § 36 Absatz 1 des Wasserhaushaltsgesetzes sind.

2. Nach § 11 wird folgender § 11a eingefügt:

„§ 11a

Anlagen zur Erzeugung erneuerbarer Energien

Bei dem Bau oder der Änderung von Eisenbahnanlagen sollen zur Förderung der Klimaziele des Bundes diese Anlagen

für die Erzeugung erneuerbarer Energien genutzt werden, wenn die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs hierdurch nicht beeinträchtigt wird.“

- b) Die bisherigen Nummern 1 bis 9 werden die Nummern 3 bis 11.
- c) Die neue Nummer 5 wird wie folgt geändert:
 - aa) § 18a wird wie folgt geändert:
 - aaa) In Absatz 2 wird das Wort „kann“ durch das Wort „soll“ ersetzt.
 - bbb) In Absatz 5 Satz 2 werden nach dem Wort „ein“ die Wörter „im Internet veröffentlichter oder“ eingefügt.
 - ccc) Nach Absatz 7 wird folgender Absatz 8 angefügt:

„(8) Die Durchführung informeller Beteiligungsformate ist möglich. Diese Beteiligungsformate sind von dem Planfeststellungsverfahren unabhängig und dürfen sein Ergebnis nicht vorwegnehmen.“
 - bb) § 18b Absatz 3 wird wie folgt gefasst:

„(3) Abweichend von § 74 Absatz 4, Absatz 5 und Absatz 6 Satz 2 Halbsatz 3 des Verwaltungsverfahrensgesetzes und § 27 Absatz 1 Satz 1 des Gesetzes über die Umweltverträglichkeitsprüfung können die Zustellung, Auslegung und Bekanntmachung der Auslegung des Planfeststellungsbeschlusses oder der Plangenehmigung dadurch erfolgen, dass die Entscheidung mit einer Rechtsbehelfsbelehrung und dem festgestellten Plan für zwei Wochen auf der Internetseite der Planfeststellungsbehörde veröffentlicht wird. Zusätzlich ist der verfügende Teil des Planfeststellungsbeschlusses, die Rechtsbehelfsbelehrung und ein Hinweis auf die Veröffentlichung auf der Internetseite der Planfeststellungsbehörde verbunden mit dem Hinweis auf leicht zu erreichende Zugangsmöglichkeiten in den örtlichen Tageszeitungen bekanntzumachen, in deren Verbreitungsgebiet sich das Vorhaben voraussichtlich auswirken wird; auf Auflagen ist hinzuweisen. Auf Verlangen eines Beteiligten, das bis zum Ablauf der Rechtsbehelfsfrist an die Planfeststellungsbehörde zu richten ist, ist ihm eine leicht zu erreichende Zugangsmöglichkeit zur Verfügung zu stellen. Im Fall des elektronischen Zugänglichmachens gilt mit dem Ende der Veröffentlichungsfrist die Entscheidung dem Träger des Vorhabens, den Betroffenen und denjenigen gegenüber, die Einwendungen erhoben haben, als zugestellt; hierauf ist in der Bekanntmachung hinzuweisen. Die Unterlagen nach Satz 1 sollen nach Ablauf der Veröffentlichungsfrist bis zum Ende der Rechtsbehelfsfrist zur Information im Internet veröffentlicht werden.“
- d) Nach der neuen Nummer 5 wird folgende Nummer 6 eingefügt:

„6. In § 18c Nummer 3 werden die Wörter „Zustellung und“ durch die Wörter „Zustellung, Veröffentlichung im Internet oder“ ersetzt.“
- e) Die bisherigen Nummern 6 bis 11 werden die Nummern 7 bis 12.
- f) Nach der neuen Nummer 7 wird folgende Nummer 8 eingefügt:

8. § 18f wird wie folgt geändert:
- a) Satz 1 wird wie folgt gefasst:

„Wird der Plan nicht nach § 18a Absatz 3 Satz 1, § 27a Absatz 1 des Verwaltungsverfahrensgesetzes oder § 20 des Gesetzes über die Umweltverträglichkeitsprüfung im Internet veröffentlicht, ist dieser vom Träger des Vorhabens auf seiner Internetseite zu veröffentlichen.“
 - b) In Satz 4 wird das Wort „Zugänglichmachung“ durch das Wort „Veröffentlichung“ ersetzt.“
- g) Die bisherigen Nummern 8 bis 12 werden die Nummern 9 bis 13.
- h) Die neue Nummer 9 wird wie folgt geändert:
- aa) Nach Buchstabe a wird folgender Buchstabe b eingefügt:

„b) In Absatz 1 Satz 2 werden nach den Wörtern „wenn die“ die Wörter „Veröffentlichung im Internet oder die“ eingefügt.“
 - bb) Der bisherige Buchstabe b wird Buchstabe c.
 - cc) In Buchstabe c werden in Absatz 2 Satz 1 nach dem Wort „Bekanntmachung“ die Wörter „der Veröffentlichung im Internet oder“ eingefügt.
- i) Nach der neuen Nummer 9 wird folgende Nummer 10 eingefügt:
10. In § 19 Absatz 1 Satz 1 werden nach den Wörtern „vom Beginn“ die Wörter „der Veröffentlichung im Internet oder“ eingefügt. ‘
- j) Die bisherigen Nummern 10 bis 13 werden die Nummern 11 bis 14.
- k) In der neuen Nummer 11 wird § 20 Absatz 2 wie folgt gefasst:
- „(2) Die Planfeststellungsbehörde hat dem Vorhabenträger auf dessen Antrag Auskunft über die bei Vorlage des Plans nach § 73 Absatz 1 des Verwaltungsverfahrensgesetzes beizubringenden Informationen und Unterlagen zu erteilen. Weist das Vorhaben bei Eingang des Plans nach § 73 Absatz 1 des Verwaltungsverfahrensgesetzes nicht die erforderliche Reife auf, so ist der Antrag auf Einleitung des Verfahrens zur Planfeststellung oder Plangenehmigung spätestens vier Monate nach seinem Eingang bei der zuständigen Behörde abzulehnen.“
- l) Die neue Nummer 12 wird wie folgt geändert:
- aa) In Satz 1 werden die Wörter „eine vorzeitige Besitzeinweisung“ durch die Wörter „das Verfahren zur vorzeitigen Besitzeinweisung“ ersetzt. In Satz 2 werden die Wörter „dem vorzeitigen Besitzeinweisungsverfahren“ durch die Wörter „dem Verfahren zur vorzeitigen Besitzeinweisung“ ersetzt
 - bb) In Satz 2 werden die Wörter „dem vorzeitigen Besitzeinweisungsverfahren“ durch die Wörter „dem Verfahren zur vorzeitigen Besitzeinweisung“ ersetzt.
- m) Nach der neuen Nummer 12 werden folgende Nummern 13 und 14 eingefügt:
13. § 23 wird wie folgt gefasst:

„(1) Der Bahnbetriebszweck eines Grundstücks, das Betriebsanlage einer Eisenbahn ist oder auf dem sich eine Betriebsanlage einer Eisenbahn befindet, liegt im überragenden öffentlichen Interesse und dient der Aufrechterhaltung sowie der Weiterentwicklung der Eisenbahninfrastruktur im Rahmen der kurz-, mittel- oder langfristig prognostizierbaren zweckentsprechenden Nutzung.

(2) Die zuständige Planfeststellungsbehörde stellt für ein Grundstück im Sinne des Absatz 1 auf Antrag

1. des Eisenbahninfrastrukturunternehmens,
2. des Eigentümers des Grundstücks,
3. der Gemeinde, auf deren Gebiet sich das Grundstück befindet, oder
4. des Trägers der Straßenbaulast einer öffentlichen Straße, der diese Grundstücke für Zwecke des Radwege- und Straßenbaus zu nutzen beabsichtigt,

die Freistellung von den Bahnbetriebszwecken fest, wenn das Interesse des Antragstellers an der Freistellung das in Absatz 1 genannte, überragende öffentliche Interesse überwiegt, kein Verkehrsbedürfnis mehr besteht und langfristig eine Nutzung der Infrastruktur im Rahmen der Zweckbestimmung nicht mehr zu erwarten ist. Satz 1 gilt auch für Grundstücke, auf denen sich keine Betriebsanlagen mehr befinden. Befindet sich auf dem Grundstück eine Betriebsanlage, für deren dauerhafte Betriebseinstellung eine Stilllegung nach § 11 zu erwirken ist, so kann die Freistellung von Eisenbahnbetriebszwecken erst nach Eintritt der Bestandskraft der Stilllegungsentscheidung erfolgen. Für die Freistellungsentscheidung ist die vollständige oder teilweise Beseitigung von nicht betriebsnotwendigen Eisenbahnanlagen keine Voraussetzung.

(3) Der Antragsteller hat die ihm bekannten erheblichen Tatsachen, die für eine Freistellung des Grundstücks von den Bahnbetriebszwecken nach Absatz 2 vorausgesetzt werden, vollständig offen zu legen und ist zur Mitwirkung bei der Ermittlung des Sachverhalts verpflichtet.

(4) Vor der Entscheidung nach Absatz 2 hat die Planfeststellungsbehörde

1. die oberste Landesplanungsbehörde über den Eingang des Antrags auf Freistellung von Bahnbetriebszwecken zu informieren,
2. Eisenbahnverkehrsunternehmen, die nach § 1 Absatz 2 des Regionalisierungsgesetzes bestimmten Stellen, die zuständigen Träger der Landesplanung und Regionalplanung, kommunale Verkehrsunternehmen, die betroffenen Gemeinden sowie Eisenbahninfrastrukturunternehmen, soweit deren Eisenbahninfrastruktur an die vom Antrag betroffenen Eisenbahninfrastruktur anschließt, durch öffentliche Bekanntmachung im Bundesanzeiger zur Stellungnahme aufzufordern sowie den Inhalt der Bekanntmachung zusätzlich im Internet

zu veröffentlichen; die Frist zur Abgabe einer Stellungnahme soll drei Monate nicht überschreiten und

3. der Bundesnetzagentur innerhalb der Frist nach Nummer 2 Gelegenheit zur Stellungnahme zu geben.

(5) Mit der Freistellungsentscheidung endet die eisenbahnrechtliche Fachplanungshoheit. Das Grundstück unterliegt damit der kommunalen Planungshoheit, soweit keine vorrangige künftige Nutzung für den Betrieb von Verkehrssystemen nach dem Personenbeförderungsgesetz erfolgen soll. In diesem Fall stellt die Planfeststellungsbehörde in Abstimmung mit der hierfür zuständigen Behörde des Landes die Freistellungsentscheidung unter den Vorbehalt einer künftigen Zweckbestimmung für den öffentlichen Personenverkehr. Es findet § 28 des Personenbeförderungsgesetzes Anwendung.

(6) Die Entscheidung über die Freistellung ist neben dem Antragsteller dem Eisenbahninfrastrukturunternehmen, dem Eigentümer des Grundstücks und der Gemeinde, auf deren Gebiet sich das Grundstück befindet, zuzustellen. Die oberste Landesplanungsbehörde ist über die Entscheidung zu unterrichten.“

14. § 38 wird wie folgt geändert:

- a) In der Überschrift wird die Angabe „§ 38 Weitere Übergangsvorschriften“ durch die Angabe „§ 38 Weitere Übergangsvorschriften, Schlussbestimmungen“ ersetzt.
- b) Absatz 9 wird aufgehoben.
- c) Folgender Absatz 12 wird angefügt:

„(12) Für das Planfeststellungsverfahren gilt das Verwaltungsverfahrensgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. Januar 2003 (BGBl. I S. 102), das zuletzt durch Artikel 24 Absatz 3 des Gesetzes vom 25. Juni 2021 (BGBl. I S. 2154) geändert worden ist, das nach Maßgabe dieses Gesetzes anzuwenden ist. Satz 1 gilt entsprechend, wenn das Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung anzuwenden ist und dieses auf das Verwaltungsverfahrensgesetz verweist.““

- n) Die bisherigen Nummern 13 und 14 werden die Nummern 15 und 16.

4. Artikel 4 wird wie folgt geändert:

- a) Nummer 1 wird wie folgt gefasst:

1. Dem § 1 wird wie folgender Absatz 3 angefügt:

„(3) Der Bau oder die Änderung eines Bundesschienenweges, der fest disponiert ist oder für den der Bedarfsplan einen Vordringlichen Bedarf feststellt, liegt im überragenden öffentlichen Interesse. Im überragenden öffentlichen Interesse liegen auch folgende Vorhaben und Maßnahmen in Bezug auf die Bundesschienenwege:

1. Vorhaben zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse für den Schienenpersonennahverkehr, deren Finanzierung ganz oder teilweise mit Mitteln auf Grundlage des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes erfolgt,

2. Vorhaben, die in Anlage 4 Abschnitt 2 und Anlage 5 Abschnitt 2 des Investitionsgesetzes Kohleregionen vom 8. August 2020 (BGBl. I S. 1795) bezeichnet sind,
3. mehrere Schienenwegabschnitte übergreifende Maßnahmen zur Änderung, Unterhaltung, Instandsetzung und Erneuerung von Betriebsanlagen, die mindestens einen nach § 55 Absatz 1 Satz 1 des Eisenbahnregulierungsgesetzes als überlastet erklärten Schienenweg umfassen sowie
4. Maßnahmen zur Digitalisierung von Schienenwegen und Schienenknoten, priorisiert Schienenkorridoren des transeuropäischen Verkehrsnetzes, soweit das Unionsrecht eine Pflicht zur durchgehenden Ausrüstung der Schienenverkehrsinfrastruktur des Kernnetzes mit dem Europäischen Eisenbahnverkehrsleitsystem vorschreibt.““

b) In Nummer 3 wird in Abschnitt 2 Unterabschnitt 1 der Anlage Nummer 27 wie folgt gefasst:

| lfd. Nr. | Vorhaben |
|----------|---------------------------|
| “27 | ABS Stuttgart – Nürnberg“ |

c) In Nummer 3 wird Abschnitt 2 Unterabschnitt 2 der Anlage wie folgt um die laufenden Nummern 17 bis 26 ergänzt:

| lfd. Nr. | Vorhaben |
|----------|--|
| “17 | ABS/NBS Ingolstadt – München mit Anbindung Flughafen München |
| 18 | ABS Berlin – Müncheberg – Grenze D/PL |
| 19 | ABS Oldenburg – Osnabrück |
| 20 | ABS Hockeroda – Blankenstein – Marxgrün |
| 21 | ABS/NBS Ducherow – Usedom – Seebad Heringsdorf/Swinoujsice |
| 22 | Knoten Berlin |
| 23 | ABS Bingen – Hochspeyer, Neustadt – Wörth |
| 24 | ABS Öhringen – Schwäbisch Hall |
| 25 | ABS Hildesheim/Braunschweig – Dessau – Halle |
| 26 | Elektrifizierung Chemnitz Hbf - Chemnitz Süd“ |

5. Artikel 5 wird wie folgt geändert:

a) Nummer 2 wird wie folgt geändert:

aa) In Absatz 1 wird nach Satz 1 folgender Satz angefügt:

„Das Gleiche gilt für die Behörden- und Öffentlichkeitsbeteiligung nach den §§ 58 und 59 sowie den §§ 62 und 63 des Gesetzes über die Umweltverträglichkeitsprüfung.“

bb) In Absatz 2 wird das Wort „kann“ durch das Wort „soll“ ersetzt.

cc) In Absatz 5 Satz 2 werden nach dem Wort „ein“ die Wörter „im Internet veröffentlichter oder“ eingefügt.

dd) Nach Absatz 7 wird folgender Absatz 8 angefügt:

„(8) Die Durchführung informeller Beteiligungsformate ist möglich. Diese Beteiligungsformate sind von dem Planfeststellungsverfahren unabhängig und dürfen sein Ergebnis nicht vorwegnehmen.“

b) In Nummer 3 wird Buchstabe b wie folgt gefasst:

,b) Folgender Absatz 3 wird angefügt:

„(3) Abweichend von § 74 Absatz 4, Absatz 5 und Absatz 6 Satz 2 Halbsatz 3 des Verwaltungsverfahrensgesetzes und § 27 Absatz 1 Satz 1 des Gesetzes über die Umweltverträglichkeitsprüfung können die Zustellung, Auslegung und Bekanntmachung der Auslegung des Planfeststellungsbeschlusses oder der Plangenehmigung dadurch erfolgen, dass die Entscheidung mit einer Rechtsbehelfsbelehrung und dem festgestellten Plan für zwei Wochen auf der Internetseite der Planfeststellungsbehörde veröffentlicht wird. Zusätzlich ist der verfügende Teil des Planfeststellungsbeschlusses, die Rechtsbehelfsbelehrung und ein Hinweis auf die Veröffentlichung auf der Internetseite der Planfeststellungsbehörde verbunden mit dem Hinweis auf leicht zu erreichende Zugangsmöglichkeiten in den örtlichen Tageszeitungen bekanntzumachen, in deren Verbreitungsgebiet sich das Vorhaben voraussichtlich auswirken wird; auf Auflagen ist hinzuweisen. Auf Verlangen eines Beteiligten, das bis zum Ablauf der Rechtsbehelfsfrist an die Planfeststellungsbehörde zu richten ist, ist ihm eine leicht zu erreichende Zugangsmöglichkeit zur Verfügung zu stellen. Im Fall des elektronischen Zugänglichmachens gilt mit dem Ende der Veröffentlichungsfrist die Entscheidung dem Träger des Vorhabens, den Betroffenen und denjenigen gegenüber, die Einwendungen erhoben haben, als zugestellt; hierauf ist in der Bekanntmachung hinzuweisen. Die Unterlagen nach Satz 1 sollen nach Ablauf der Veröffentlichungsfrist bis zum Ende der Rechtsbehelfsfrist zur Information im Internet veröffentlicht werden.“

c) Nach der Nummer 3 wird folgende Nummer 4 eingefügt:

„4. In §14c Nummer 3 werden die Wörter „Zustellung und“ durch die Wörter „Zustellung, Veröffentlichung im Internet oder“ ersetzt.“

d) Die bisherigen Nummern 4 bis 10 werden die Nummern 5 bis 11.

e) Nach der neuen Nummer 5 wird folgende Nummer 6 eingefügt:

,6. § 15 Absatz 1 wird wie folgt gefasst:

„(1) Sobald der Plan auf der Internetseite der Planfeststellungsbehörde veröffentlicht, ausgelegt oder andere Gelegenheit gegeben ist, den Plan einzusehen (§ 73 Absatz 3 des Verwaltungsverfahrensgesetzes), dürfen auf den vom Plan betroffenen Flächen bis zu ihrer Inanspruchnahme wesentlich wertsteigernde oder die geplanten Baumaßnahmen erheblich erschwerende Veränderungen nicht vorgenommen werden (Veränderungssperre). Veränderungen, die in rechtlich zulässiger Weise vorher begonnen worden sind, Unterhaltungsarbeiten und die Fortführung einer bisher ausgeübten Nutzung werden davon nicht berührt. Unzulässige Veränderungen bleiben bei der Anordnung von Vorkehrungen und Anlagen (§ 74 Absatz 2 des Verwaltungsverfahrensgesetzes) und im Entschädigungsverfahren unberücksichtigt.“

f) Die bisherigen Nummern 6 bis 11 werden die Nummern 7 bis 12.

g) Nach der neuen Nummer 7 wird folgende Nummer 8 eingefügt:

,8. § 17 wird wie folgt geändert:

a) Satz 1 wird wie folgt gefasst:

„Wird der Plan nicht nach § 14a Absatz 3 Satz 1, § 27a Absatz 1 des Verwaltungsverfahrensgesetzes oder § 20 des Gesetzes über die Umweltverträglichkeitsprüfung im Internet veröffentlicht, ist dieser vom Träger des Vorhabens auf seiner Internetseite zu veröffentlichen.“

b) In Satz 4 wird das Wort „Zugänglichmachung“ durch das Wort „Veröffentlichung“ ersetzt.“

h) Die bisherigen Nummern 8 bis 12 werden die Nummern 9 bis 13.

i) In der neuen Nummer 9 wird § 18 Absatz 2 wie folgt geändert:

„(2) Die Planfeststellungsbehörde hat dem Vorhabenträger auf dessen Antrag Auskunft über die bei Vorlage des Plans nach § 73 Absatz 1 des Verwaltungsverfahrensgesetzes beizubringenden Informationen und Unterlagen zu erteilen. Weist das Vorhaben bei Eingang des Plans nach § 73 Absatz 1 des Verwaltungsverfahrensgesetzes nicht die erforderliche Reife auf, so ist der Antrag auf Einleitung des Verfahrens zur Planfeststellung oder Plangenehmigung spätestens vier Monate nach seinem Eingang bei der zuständigen Behörde abzulehnen.“

j) Die neue Nummer 10 wird wie folgt gefasst:

aa) In Satz 1 werden die Wörter „eine vorzeitige Besitzeinweisung“ durch die Wörter „das Verfahren zur vorzeitigen Besitzeinweisung“ ersetzt.

bb) In Satz 2 werden die Wörter „dem vorzeitigen Besitzeinweisungsverfahren“ durch die Wörter „dem Verfahren zur vorzeitigen Besitzeinweisung“ ersetzt.

k) Nach der neuen Nummer 10 wird folgende Nummer 11 eingefügt:

,11. § 56 wird wie folgt geändert:

a) In der Überschrift wird die Angabe „§ 56 Überleitungsbestimmungen“ durch die Angabe „§ 56 Überleitungs- und Schlussbestimmungen“ ersetzt.

- b) Folgender Absatz 9 wird angefügt:

„(9) Für das Planfeststellungsverfahren gilt das Verwaltungsverfahrensgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. Januar 2003 (BGBl. I S. 102), das zuletzt durch Artikel 24 Absatz 3 des Gesetzes vom 25. Juni 2021 (BGBl. I S. 2154) geändert worden ist, das nach Maßgabe dieses Gesetzes anzuwenden ist. Satz 1 gilt entsprechend, wenn das Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung anzuwenden ist und dieses auf das Verwaltungsverfahrensgesetz verweist.“

- l) Die bisherigen Nummern 11 bis 13 werden die Nummern 12 bis 14.

6. Artikel 6 wird wie folgt geändert:

- a) Nummer 3 wird wie folgt gefasst:

„3. § 18a wird wie folgt geändert:

- a) Nach Absatz 1 wird folgender Absatz 1a eingefügt:

„(1a) Bei der Errichtung von Windenergieanlagen an Land hat die zuständige Immissionsschutzbehörde über die zuständige Landesluftfahrtbehörde dem Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung die für die Entscheidung nach Absatz 1 notwendigen Unterlagen und Informationen zu übersenden und dabei Name, Anschrift, Telefonnummer und E-Mailadresse des zuständigen Bearbeiters in der zuständigen Immissionsschutzbehörde mitzuteilen. Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung hat nach Eingang der Unterlagen binnen zehn Arbeitstagen der vorlegenden Immissionsschutzbehörde mitzuteilen, ob die Unterlagen und Informationen vollständig sind. Sind diese nicht vollständig, so hat das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung die zuständige Immissionsschutzbehörde unverzüglich aufzufordern, die Unterlagen und Informationen innerhalb einer angemessenen Frist zu ergänzen. Teilprüfungen sollen vor Vorlage der vollständigen Unterlagen und Informationen vorgenommen werden, soweit dies nach den bereits vorliegenden Unterlagen und Informationen möglich ist. Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung soll seine Entscheidung nach Absatz 1 spätestens zwei Monate nach Erhalt aller angeforderten und vollständigen Unterlagen und Informationen mitteilen. Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung hat seine Aufsichtsbehörde quartalsweise über die Einhaltung der Fristen zu unterrichten.

- b) Der bisherige Absatz 1a wird Absatz 1b.

- c) Nach Absatz 3 wird folgender Absatz 4 angefügt:

„(4) Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr wird ermächtigt, im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz durch Rechtsverordnung ohne Zustimmung des Bundesrates die näheren Einzelheiten zur Durchführung der Absätze 1 bis 3 zu regeln.“

- b) Nummer 4 wird wie folgt gefasst:

4. In § 30 Absatz 3 Satz 4 werden die Wörter „Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur“ durch die Wörter „Bundesministerium für Digitales und Verkehr“ ersetzt.

- c) Nummer 5 wird aufgehoben.
- d) Die bisherigen Nummern 6 und 7 werden die Nummern 5 und 6.

7. Artikel 7 wird wie folgt geändert:

- a) Nummer 2 wird wie folgt geändert:
 - aa) In Absatz 1 Satz 1 Nummer 1 wird das Wort „dieser“ durch die Wörter „der Gewässerausbau“ ersetzt.
 - bb) In Absatz 4 Satz 1 werden nach dem Wort „Landesbehörde“ die Wörter „oder eine andere von ihr bestimmte Behörde“ eingefügt.
 - cc) In Absatz 7 werden nach dem Wort „Güterverkehr“ die Wörter „nach Anlage 3“ eingefügt.
- b) Nummer 3 wird wie folgt geändert:
 - aa) In Buchstabe a wird das Komma am Ende durch das Wort „oder“ ersetzt.
 - bb) In Buchstabe b wird das Wort „oder“ gestrichen.
 - cc) Buchstabe c wird gestrichen.
- c) Nummer 4 wird wie folgt geändert:

Die Überschrift von Anlage 3 wird wie folgt gefasst:

„Anlage 3

(zu § 70a Absatz 1 Satz 1 Nummer 1, Absatz 2 Satz 1 und Absatz 7)“.

8. Nach Artikel 10 werden folgende Artikel 11 bis 14 eingefügt:

, Artikel 11

Änderung der Verwaltungsgerichtsordnung

§ 50 Absatz 1 Nummer 6 der Verwaltungsgerichtsordnung in der Fassung der Bekanntmachung vom 19. März 1991 (BGBl. I S. 686), die zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 14. März 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 71) geändert worden ist, wird wie folgt gefasst:

- 6. über sämtliche Streitigkeiten, die Planfeststellungsverfahren und Plangenehmigungsverfahren für Vorhaben betreffen, die in dem Allgemeinen Eisenbahngesetz, dem Bundeswasserstraßengesetz, dem Energieleitungsausbaugesetz, dem Bundesbedarfsplangesetz, dem § 43e Absatz 4 des Energiewirtschaftsgesetzes, dem § 76 Absatz 1 des Windenergie-auf-See-Gesetzes oder dem Magnetschwebbahnplanungsgesetz bezeichnet sind, über sämtliche Streitigkeiten zu Verfahren im Sinne des § 17e Absatz 1 des Bundesfernstraßengesetzes, über sämtliche Streitigkeiten,

die Vorhaben zur Errichtung und zur Anbindung von Terminals zum Import von Wasserstoff und Derivaten betreffen, sowie über die ihm nach dem LNG-Beschleunigungsgesetz zugewiesenen Verfahren,“

Artikel 12

Änderung des Schnellladegesetzes

Nach § 1 des Schnellladegesetzes vom 25. Juni 2021 (BGBl. I S. 2141) wird folgender § 1a eingefügt:

„§ 1a

Besondere Bedeutung der Errichtung und des Betriebs von Schnellladeinfrastruktur

Die Errichtung und der Betrieb von Schnellladepunkten und Schnellladestandorten an Bundesfernstraßen liegt im überragenden öffentlichen Interesse, solange und soweit eine bedarfsdeckende Ausstattung noch nicht erreicht ist. Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr gibt den Zeitpunkt, zu dem die bedarfsdeckende Ausstattung mit Schnellladepunkten und Schnellladestandorten erreicht ist, im Bundesanzeiger bekannt.“

Artikel 13

Änderung des Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetzes

Das Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz vom 22. März 2020 (BGBl. I S. 640), das zuletzt durch Artikel 4 des Gesetzes vom 8. August 2020 (BGBl. I, S. 1795) geändert worden ist, wird aufgehoben.

Artikel 14

Änderung des Binnenschiffahrtsgesetzes

§ 14 Satz 2 des Binnenschiffahrtsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. März 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 82, Nr. 126) wird aufgehoben.“

9. Der bisherige Artikel 11 wird Artikel 15.

Begründung

Zu Nummer 1 (Artikel 1)

Zu Buchstabe a (§ 2 FStrG)

Die Änderung berücksichtigt, dass im Planfeststellungsverfahren die Planunterlagen nach § 17a Bundesfernstraßengesetz (FStrG) im Internet veröffentlicht werden sollen.

Zu Buchstabe b

Anpassung der Gliederung.

Zu Buchstabe c (§ 3 FStrG)

Zu Absatz 1a

Ziel der Regelung ist es, die Möglichkeiten der Erzeugung erneuerbarer Energien auszuschöpfen. Dies dient der Förderung der Klimaziele des Bundes. Flächenpotentiale im Bereich der Bundesautobahnen (§ 1 Absatz 4 FStrG) sollen für den Ausbau von erneuerbaren Energien genutzt werden, soweit dies mit den Grundsätzen der Wirtschaftlichkeit vereinbar und technisch umsetzbar ist. § 3 Absatz 1a flankiert somit die Umsetzung des § 2 Erneuerbare-Energien-Gesetz. Ausgenommen ist lediglich der Straßengrund, beispielsweise die befestigte Fahrbahn. Der stufenweise Ausbau insbesondere von Photovoltaikanlagen auf Flächen der Bundesautobahnen soll einen wichtigen Beitrag dazu leisten, die Autobahninfrastruktur bis 2040 netto-klimaneutral zu betreiben und zu unterhalten. Bei dem Bau oder der Änderung von Bundesautobahnen soll die Nutzung der Strecken zur Erzeugung erneuerbarer Energien künftig integraler Bestandteil der Planungen der Autobahn GmbH des Bundes sein. Bei der Umsetzung sind die anerkannten Regeln der Technik zu berücksichtigen. Bei der Entscheidung, welche Flächen für den Ausbau genutzt werden, ist das überragende öffentliche Interesse am Ausbau der erneuerbaren Energien mit den Belangen der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs abzuwägen. Ferner sind die Grundsätze der Wirtschaftlichkeit zu beachten, damit eine bedarfsgerechte Errichtung gewährleistet ist. Neben einer eigenen Nutzung der bundeseigenen Grundstücke hat die Autobahn GmbH des Bundes die Möglichkeit, das entsprechende Nutzungsrecht auf Dritte vertraglich zu übertragen. Ziel ist, den Bau oder die Änderung einer Bundesautobahn sowie die jeweilige Errichtung von Anlagen zur Erzeugung erneuerbarer Energien parallel zu realisieren, damit die Maßnahmen zeitgleich unter Verkehr gehen bzw. in Betrieb genommen werden können.

Zu Absatz 1b

Die Autobahn GmbH des Bundes übt im Auftrag des Bundes Aufgaben der Straßenbaulast auf den Bundesautobahnen aus. Ihr obliegt die Erstellung eines Katasters für die Bundesautobahnen mit den grundsätzlich nutzbaren Flächen und Anlagen, die sich im Eigentum der Autobahn GmbH des Bundes befinden. Hinweise Dritter zur Eignung von Flächen werden geprüft. Dieses Kataster soll innerhalb von fünf Jahren erstellt werden. Die Autobahn GmbH des Bundes kann Dritte mit der Erfüllung der Aufgabe betrauen. Die Prüfung, ob eine Fläche oder Anlage im konkreten Fall geeignet ist, erfolgt im weiteren Verlauf des Planungsprozesses gesondert und ist nicht Bestandteil der vom Kataster umfassten Informationen beziehungsweise Daten. Unabhängig von der Erstellung des Katasters können Anlagen zur Erzeugung von erneuerbaren Energien nach Absatz 1a errichtet werden.

Zu Buchstabe d

Zu § 9 Absatz 2a Satz 2 FStrG

Die Änderung greift einen Änderungsantrag des Bundesrates auf. Nach allgemeiner Rechtsauffassung sind mit Werktagen alle Tage einer Woche mit Ausnahme

von Sonn- und Feiertagen gemeint, also auch Samstage. Die Straßenbaubehörden, die über die Zustimmung nach § 9 Absatz 2 FStrG zu entscheiden haben, sind üblicherweise samstags nicht besetzt. Die mit zehn Tagen ohnehin sehr knappe Frist zur Mitteilung der Unvollständigkeit der Anträge würde daher tatsächlich in der Regel nur acht Arbeitstage umfassen. Das wird für die Prüfung der Anträge als zu kurz erachtet. In der Folge würde das bedeuten, dass eine Vielzahl von unzureichenden Anträgen als vollständig gelten würde und im Genehmigungsverfahren zeitintensiv nachgesteuert werden müsste, um die Zustimmungsfiktion zu vermeiden.

Zu § 9 Absatz 2b FStrG

Die Änderung erfolgt aufgrund der Hinweise des Bundesrates und stellt klar, dass Absatz 2b nicht nur für nach anderen Vorschriften genehmigungspflichtige Anlagen gilt, sondern auch in Fällen, in denen keine Genehmigungspflicht besteht oder die Anlagen einer Behörde anzuzeigen sind. Bedarf es weder einer Genehmigung noch der Anzeige der Anlage bei einer anderen Behörde, ist die Errichtung den in Satz 2 genannten Behörden anzuzeigen.

Zu § 9 Absatz 2c FStrG

Die Nennung dieses unverändert gebliebenen Absatzes erfolgt aus rechtsförmlichen Gründen.

Zu § 9 Absatz 4 FStrG

Die Änderung berücksichtigt, dass im Planfeststellungsverfahren die Planunterlagen nach § 17a FStrG im Internet veröffentlicht werden sollen.

Zu Buchstabe e (§ 9a Absatz 1 FStrG)

Die Änderung berücksichtigt, dass im Planfeststellungsverfahren die Planunterlagen nach § 17a FStrG im Internet veröffentlicht werden sollen.

Zu Buchstabe f

Anpassung der Gliederung.

Zu Buchstabe g (§ 17 Absatz 1 FStrG)

Es handelt sich um eine redaktionelle Änderung, durch die klargestellt wird, dass der Träger des Vorhabens in allen Fällen, in denen keine Änderung einer Bundesfernstraße vorliegt, gleichwohl ein Planfeststellungs- oder Plangenehmigungsverfahren beantragen kann.

Buchstabe h

Zu Doppelbuchstabe aa (§ 17a FStrG)

Die Änderung von § 17a Absatz 2 dient der weiteren, konsequenten Digitalisierung der Anhörungsverfahren und führt statt der bisherigen „Kann“-Vorschrift eine „Soll“-Vorschrift ein. Der Austausch zwischen der Anhörungsbehörde und dem Träger des Vorhabens bzw. den beteiligten Behörden wird dadurch grundsätzlich digital gestaltet und die jeweiligen Verfahrensabläufe beschleunigt.

Im Verhältnis zu Privatpersonen und Vereinigungen, die aufgrund einer Anerkennung nach anderen Rechtsvorschriften befugt sind, Rechtsbehelfe nach der Verwaltungsgerichtsordnung (VwGO) gegen die Entscheidung nach § 74 des Verwaltungsverfahrensgesetzes (VwVfG) einzulegen, bleibt es hingegen bei der Regelung im Gesetzentwurf der Bundesregierung, dass die Anhörungsbehörde die Auslegung des Plans durch Veröffentlichung auf ihrer Internetseite bewirken soll, es aber auch weiterhin möglich ist, Einwendungen und Stellungnahmen schriftlich zu übermitteln. Bei der Veröffentlichung der Planunterlagen soll die Behörde darauf achten, dass diese auf ihrer Internetseite einfach und schnell auffindbar

sind. Visualisierungen sollen in gängigen technischen Formaten zur Verfügung gestellt werden. Soweit eine leicht zu erreichende Zugangsmöglichkeit beantragt wird, soll die Behörde diese zeitnah zur Verfügung stellen. Die Regelungen zur Bekanntmachung gelten unabhängig davon, ob ein solcher Antrag gestellt wurde. Im Fall von digitalen Erörterungen gemäß Absatz 6 sollen betriebssystemunabhängige und für die Bürgerinnen und Bürger kostenfreie Formate verwendet werden.

Die Änderung in Absatz 5 berücksichtigt, dass nun nach § 17a FStrG die Veröffentlichung im Internet erfolgen soll.

Der neue Absatz 8 stellt fest, dass die Durchführung informeller Beteiligungsformate möglich ist, diese jedoch von dem Planfeststellungsverfahren unabhängig sind und sein Ergebnis nicht vorwegnehmen dürfen.

Zu Doppelbuchstabe bb (§ 17b FStrG)

In Absatz 3 dient der Tausch der Sätze 2 und 3 der Klarstellung, dass die Bekanntmachung in örtlichen Tageszeitungen grundsätzlich erfolgen muss und nicht nur dann, wenn eine leicht zu erreichende Zugangsmöglichkeit beantragt wurde. Die Streichung des ursprünglichen Hinweises im neuen Satz 3, dass die leicht zu erreichende Zugangsmöglichkeit „während der Dauer der Veröffentlichung“ beantragt werden muss, erfolgt aus redaktionellen Gründen. Soweit eine leicht zu erreichende Zugangsmöglichkeit beantragt wird, soll die Behörde diese zeitnah zur Verfügung stellen.

Der neue Satz 5, wonach die Unterlagen nach Satz 1 auch nach Ablauf der Veröffentlichungsfrist bis zum Ende der Rechtsbehelfsfrist im Internet veröffentlicht werden sollen, erweitert die Möglichkeit der Kenntnisnahme und dient einer besseren Information der Bürgerinnen und Bürger. Der Zeitpunkt für die Zustellung nach Satz 4 ändert sich dadurch nicht. Bei der Veröffentlichung der Unterlagen nach Satz 1 im Internet soll die Behörde darauf achten, dass diese auf ihrer Internetseite einfach und schnell auffindbar sind.

Absatz 6 enthält redaktionelle Änderungen. Einerseits wird klargestellt, dass die Entscheidung nach Absatz 6 den Fall erfasst, dass in Fällen nach Absatz 5 keine Einigung über die Zuständigkeit herbeigeführt werden kann. Andererseits wird der gebräuchliche Begriff der Landesstraßenbaubehörde übernommen.

Zu Buchstabe i (§ 17c Nummer 3 FStrG)

Die Änderung berücksichtigt, dass im Planfeststellungsverfahren die Planunterlagen nach § 17a FStrG im Internet veröffentlicht werden sollen.

Zu Buchstabe j

Anpassung der Gliederung.

Zu Buchstabe k (§ 17e Absatz 1 FStrG)

Zu Doppelbuchstabe aa

Die bisherige Zuständigkeitsregelung in § 17e Absatz 1 FStrG wird angepasst, um den Rechtsschutz rechtssicherer auszugestalten.

Durch die Neufassung des Absatzes 1 wird klargestellt, bei welchen Streitgegenständen das Bundesverwaltungsgericht erst- und letztinstanzlich zuständig ist. Die bisherige Regelung in § 50 Absatz 1 Nummer 6 der VwGO wird inhaltlich übernommen, wonach sich die Zuständigkeit auf sämtliche Streitigkeiten erstreckt, die Planfeststellungsverfahren und Plangenehmigungsverfahren für Vorhaben betreffen, die in der Anlage 1 zum FStrG aufgeführt sind. Dabei wird klargestellt, dass dies auch für die Entscheidungen nach § 17b Absatz 1 Nummer 2 in Verbindung

mit Absatz 4 FStrG in Verbindung mit § 74 Absatz 7 des Verwaltungsverfahrensgesetzes (VwVfG) gilt, d.h. in Fällen, in denen entschieden wird, von Planfeststellung oder Plangenehmigung abzusehen (sog. Entfallensentscheidung). Dies berücksichtigt die Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichts, wonach § 50 Absatz 1 Nummer 6 VwGO auch Rechtsschutzverfahren umfasst, bei denen zu klären ist, ob bestimmten Baumaßnahmen an dem betreffenden Verkehrsweg ein Planfeststellungs- oder Plangenehmigungsverfahren hätte vorausgehen müssen (BVerwG Urteil vom 11.07.2013 – 9 VR 5/13 –, zitiert nach juris Rz. 8).

Neu geregelt wird die Zuständigkeit des Bundesverwaltungsgerichts für nach § 17 Absatz 1 FStrG von der Planfeststellungspflicht freigestellte Vorhaben. Dies umfasst Maßnahmen, die weder den Bau noch die Änderung einer Bundesfernstraße darstellen und für die kein Planfeststellungs- oder Plangenehmigungsverfahren durchgeführt wird und für die daher auch keine Entscheidung nach § 17b Absatz 1 Nummer 2 in Verbindung mit Absatz 4 FStrG in Verbindung mit § 74 Absatz 7 VwVfG getroffen werden kann, wonach Planfeststellung und Plangenehmigung entfallen würden. Erfasst sind Vorhaben, die entsprechend den Kriterien des § 17 Absatz 1 Satz 2 FStrG keine Änderung darstellen oder für die gesetzlich klargestellt ist, dass sie keine Änderung darstellen (§ 17 Absatz 1 Satz 3 FStrG) und die in der Anlage 1 zum FStrG aufgeführt sind. Die Zuständigkeit des Bundesverwaltungsgerichts soll auch auf diese Projekte erstreckt werden, um die Rechtsschutzverfahren einheitlich zu regeln und so zu beschleunigen. Ansonsten würde die Zuständigkeit des Bundesverwaltungsgerichts davon abhängen, ob die Maßnahme den Bau oder die Änderung einer Bundesfernstraße darstellt oder nicht und ggf. auch davon, ob nach der neuen Regelung in § 17 Absatz 1 Satz 4 FStrG trotz fehlender Planfeststellungspflicht doch ein Planfeststellungs- oder Plangenehmigungsverfahren „freiwillig“ durchgeführt wird. Die Neuregelung schafft insoweit Rechtssicherheit.

Es bleibt bei der bisherigen Regelung, wonach die erst- und letztinstanzliche Zuständigkeit des Bundesverwaltungsgerichts nur Vorhaben erfasst, die auf den in der Anlage 1 (zu § 17e Absatz 1 FStrG) genannten Abschnitten liegen. Die Kriterien, nach denen die Bundesfernstraßenabschnitte vom Gesetzgeber festzulegen sind (§ 17e Absatz 1 Nummer 1 bis 6 FStrG), werden nicht geändert.

Zu Doppelbuchstabe bb

Anpassung der Gliederung.

Zu Buchstabe l (§ 17g FStrG)

Die Änderung in Satz 1 berücksichtigt, dass die Veröffentlichung der Planunterlagen im Internet nach der Neufassung von § 17a FStrG durch die Anhörungsbehörde erfolgen soll. Insoweit ist klarzustellen, dass eine Veröffentlichung der Planunterlagen in diesem Fall durch den Träger des Vorhabens nicht notwendig ist. Diese kann aber freiwillig erfolgen. Bei der Änderung in Satz 4 handelt es sich um eine redaktionelle Anpassung.

Zu Buchstabe m

Anpassung der Gliederung.

Zu Buchstabe n

Zu Doppelbuchstabe aa (§ 17i FStrG)

Zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2021/1187 des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 7. Juli 2021 ist es erforderlich, die vorermittelten Abschnitte des Kernnetzes nach Artikel 1 Absatz 1 Buchstabe a sowie der Kernnetzkorridore nach Artikel 1 Absatz 1 Buchstabe b der Richtlinie (EU) 2021/1187 im deutschen Recht festzulegen. Für den Bereich der Bundesfernstraßen sieht der Entwurf der

Bundesregierung bislang vor, diese Festlegung im Rahmen einer Rechtsverordnung zu treffen, während im AEG und WaStrG die Festlegung in den Gesetzen selber erfolgt. Durch die Änderung in § 17i Absatz 1 wird die Regelung für die Bundesfernstraßen rechtssystematisch an die des AEG und des WaStrG angeglichen.

Einzigster vorermittelter Abschnitt des Kernnetzes im Sinne der Richtlinie (EU) 2021/1187 ist im Bereich der Bundesfernstraßen der Streckenabschnitt „Feste Fehmarnbeltquerung zwischen Puttgarden und Rodby“. Dieser wird daher in § 17i Absatz 1 Satz 1 Nummer 1 FStrG genannt, und für diesen Abschnitt sind die §§ 17i ff. FStrG anzuwenden. Der genannte Streckenabschnitt entspricht dem vorermittelten Abschnitt des Kernnetzes im Anhang der Richtlinie (EU) 2021/1187 für die Bundesfernstraßen. Damit wird für diesen Abschnitt der Anwendungsbereich der neuen §§ 17i, 17j und 17k FStrG festgelegt. § 17i Absatz 1 Satz 1 Nummer 1 dient der Umsetzung von Artikel 1 Absatz 1 Buchstabe a der Richtlinie (EU) 2021/1187. Der genannte Abschnitt liegt auf dem TEN-V-Kernnetzkorridor Skandinavien Mittelmeer.

Nach § 17i Absatz 1 Satz 1 Nummer 2 FStrG sind die §§ 17i ff. FStrG auch bei einem Planfeststellungsverfahren oder einem Plangenehmigungsverfahren für ein im Kernnetzkorridor nach Anlage 2 gelegenes Vorhaben anzuwenden, dessen geschätzte Gesamtkosten zum Zeitpunkt der Einleitung des Genehmigungsverfahrens 300 000 000 Euro überschreitet. § 17i Absatz 1 Satz 1 Nummer 2 mit der Anlage 2 zum FStrG dient der Umsetzung von Artikel 1 Absatz 1 Buchstabe b der Richtlinie (EU) 2021/1187 und legt somit ebenfalls einen vorhabenbezogenen Anwendungsbereich der neuen §§ 17i, 17j und 17k FStrG fest. Die Bezeichnung der Streckenabschnitte in der Anlage 2 dient folglich ausschließlich der Umsetzung der vorgenannten europarechtlichen Regelungen. Welche Projekte und Teilprojekte auf diesen Streckenabschnitten umgesetzt werden und damit auch, ob es sich um Neubau- oder Erweiterungsprojekte handelt, wird gemäß Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen, der Anlage zum Gesetz über den Ausbau der Bundesfernstraßen (Fernstraßenbaugesetz) ist, gesondert entschieden. Darüber trifft § 17i Absatz 1 Satz 1 Nummer 2 in Verbindung mit Anlage 2 zum FStrG keine Aussage.

Zu Doppelbuchstabe bb

Anpassung aufgrund des Entfalls der Verordnungsermächtigung.

Zu Doppelbuchstabe cc

Anpassung der Gliederung.

Zu Doppelbuchstabe dd (§ 17i Absatz 2 FStrG)

Die Änderung übernimmt einen Änderungsantrag des Bundesrates. Die in der Gesetzesbegründung als Grundlage des bisherigen Absatz 3 genannten Regelungen der Artikel 4 Absatz 7 und 6 Absatz 1 der Richtlinie (EU) 2021/1187 des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 7. Juli 2021 beziehen sich auf unterschiedliche Verfahrenszeitpunkte und Inhalte, die hier durch die Verwendung des Begriffs „Antrag“ in beiden Sätzen des Absatz 3 scheinbar verknüpft werden, obwohl hier unterschiedliche Anträge gemeint sind. Die Streichung der Begriffe „sämtliche“ und „Stellungnahmen“ in Satz 1 trägt dem Umstand Rechnung, dass die Planfeststellungsbehörde vor Antragsstellung ohne Planunterlagen nicht abschließend beurteilen kann, welche Unterlagen im Detail vorzulegen sind, da häufig erst im Anhörungsverfahren vorher nicht absehbare Konflikte erkennbar werden. Verbindliche und abschließende Festlegungen hinsichtlich der vorzulegenden Unterlagen sind vor Beginn des Genehmigungsverfahrens nicht möglich. Die Regelung entspricht nunmehr der Zielrichtung des Artikels 4 Absatz 7 Satz 1 Buchstabe d der Richtlinie (EU) 2021/1187, der ebenfalls von einem Antrag des

Vorhabenträgers auf eine „Orientierungshilfe“ spricht. Durch die Ergänzung des Satzes 2 um den bereits in § 17i Absatz 1 verwendeten Verweis auf § 73 Absatz 1 VwVfG wird verdeutlicht, dass hier ein anderer Antrag gemeint ist und dass die Erläuterungen bezüglich der vorzulegenden Unterlagen vor Beginn des Verfahrens erfolgen sollen.

Zu Buchstabe o (§ 18f Absatz 1a FStrG)

Die Änderung dient der Klarstellung, dass vor Erlass des Planfeststellungsbeschlusses lediglich das Verfahren zur Besitzeinweisung durchgeführt werden kann, nicht jedoch der Vollzug der Besitzeinweisung.

Zu Buchstabe p (§ 24 FStrG)

Die Regelung macht für das Planfeststellungsverfahren das Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. Januar 2003 (BGBl. I S. 102), das zuletzt durch Artikel 24 Absatz 3 des Gesetzes vom 25. Juni 2021 (BGBl. I S. 2154) anwendbar. Gleiches gilt für den Fall, dass das Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) auf das VwVfG verweist. Die Regelungen ermöglichen es der Anhörungs- und Planfeststellungsbehörde, Verfahrensschritte im Rahmen der Planfeststellung auch nach Inkrafttreten des Fünften Gesetzes zur Änderung verwaltungsverfahrenrechtlicher Vorschriften (5. VwVfÄndG) nach den bislang anzuwendenden Verfahrensvorschriften des VwVfG, d.h. analog, durchzuführen. Es handelt sich um eine Übergangsvorschrift, um allen Bundes- oder Landesbehörden ausreichend Zeit einzuräumen, die Verfahrensschritte digital auszugestalten. Da die Verfahrensregelungen im UVP ebenfalls auf Vorschriften des VwVfG verweisen, gelten auch insoweit die alten Regelungen des VwVfG, um einen Gleichlauf der Verfahren sicherzustellen. Satz 3 stellt zudem klar, dass die Regelung auch gilt, wenn im Rahmen des Verfahrens zur Linienbestimmung (§ 16 FStrG) die Verfahrensregelungen des UVP anzuwenden sind.

Zu Buchstabe q (Anlage 1 zu § 17e Absatz 1 FStrG)

Es erfolgt eine redaktionelle Anpassung zur Nummerierung der Anlage infolge der Hinzufügung einer weiteren Anlage zum FStrG. Die bisherige Anlage wird in Anlage 1 unbenannt.

Zu Buchstabe r (Anlage 2 zu § 17i Absatz 1 Satz 2 FStrG)

Die Anlage 2 enthält eine Auflistung der Streckenabschnitte mit Blick auf Vorhaben nach § 17i Absatz 1 Satz 1 Nummer 2 FStrG. Sie beschreibt die Bundesfernstraßen in Deutschland betreffenden Verläufe der nach Artikel 1 Absatz 1 Buchstabe b der Richtlinie (EU) 2021/1187 zu berücksichtigenden TEN-V-Kernnetzkorridore. Grundlage der Auflistung sind die am 01.09.2022 im TENtec Map Viewer öffentlich zugänglichen Informationen zu durch Deutschland verlaufenden TEN-V-Kernnetzkorridoren. Mit den im TENtec Map Viewer hinterlegten Informationen kommt die Europäische Kommission der sich aus Artikel 44 Absatz 2 der Verordnung (EU) 1315/2013 vom 11. Dezember 2013 ergebenden Verpflichtung nach, schematische indikative Karten der TEN-V-Kernnetzkorridore in einem für die Öffentlichkeit leicht zugänglichen Format zur Verfügung zu stellen. Die Abschnitte werden mit ihren Anfangs- und Endpunkten benannt.

Zu Nummer 2 (Artikel 2)

Zu Buchstabe a

Die bisherigen Änderungsbefehle der Nummer 1 werden aufgehoben und neugefasst. Die Festlegung von Projekten im überragenden öffentlichen Interesse soll

nicht mehr im Wege einer Rechtsverordnung des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr festgelegt werden, sondern direkt in einer Anlage zum Fernstraßenausbaugesetz (FStrAbG). Der neu gefasste Änderungsbefehl in Nummer 1 enthält in Buchstabe a eine redaktionelle Anpassung von § 1 Absatz 1 Satz 2 FStrAbG aufgrund der Anfügung der neuen Anlage 2 in das FStrAbG und fügt einen neuen Absatz 3 in das FStrAbG ein (Buchstabe b). Der neue § 1 Absatz 3 legt fest, dass der Bau oder die Änderung einer Bundesautobahn, der in der neuen Anlage 2 abschließend aufgeführt ist, im überragenden öffentlichen Interesse liegt. Dabei handelt es sich um Vorhaben, die nach dem geltenden Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen fest disponiert sind oder für die der Bedarfsplan einen vordringlichen Bedarf jeweils mit dem Zusatz „Engpassbeseitigung“ feststellt und zu denen die Länder ihr politisches Einvernehmen erklärt haben.

Die Regelung greift wesentliche Elemente des LNG-Beschleunigungsgesetzes auf, um auch der herausragenden Bedeutung einer leistungsfähigen Fernstraßeninfrastruktur für das Gemeinwohl gerecht zu werden.

Eine leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur ist für die Wirtschaftskraft und damit verbunden für Wachstum und Wohlstand von grundsätzlicher Bedeutung. Mobilität ermöglicht den Bürgerinnen und Bürgern eine angemessene Teilhabe am gesellschaftlichen Leben. Für Unternehmen ist sie eine wichtige Voraussetzung ihrer wirtschaftlichen Aktivität. Ihre Bereitstellung stellt zudem eine wesentliche Aufgabe der Daseinsvorsorge dar. Die Grundversorgung, etwa mit Lebensmitteln, medizinischen Produkten, Dienstleistungen oder Energie sowohl in urbanen als auch ländlichen Gebieten bedarf ausreichender, flächendeckender Transportkapazitäten. Die Bedarfsplanvorhaben, die fest disponiert sind oder für die ein vordringlicher Bedarf jeweils mit dem Zusatz „Engpassbeseitigung“ festgestellt ist, leisten dazu einen wesentlichen Beitrag. Sie dienen somit grundlegenden Gemeinwohlzwecken und liegen im überragenden öffentlichen Interesse.

Zu Buchstabe b

Es handelt sich bei der Umbenennung der Anlage um eine redaktionelle Anpassung aufgrund der Anfügung der neuen Anlage 2.

Die neue Anlage 2 benennt abschließend die Abschnitte, die unter die Regelung des neuen § 1 Absatz 3 fallen. Es handelt sich hierbei um Vorhaben, die nach dem Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen der Kategorie „Vordringlicher Bedarf – Engpassbeseitigung“ (VB-E) oder der Kategorie „Laufend und fest disponiert – Engpassbeseitigung“ (FD-E) zuzurechnen sind und für die die Länder ihr politisches Einvernehmen erklärt haben. Für die genannten Vorhaben ist das Bauziel des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen in der am Tag der Verkündung dieses Änderungsgesetzes geltenden Fassung maßgebend.

Zu Nummer 3 (Artikel 3)

Zu Buchstabe a (§ 4 Absatz 6 AEG)

Die Änderungen in § 4 Absatz 6 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) dienen der Klärung von Zuständigkeitsfragen in wasserrechtlichen Verfahren zwischen dem Eisenbahn-Bundesamt und den Wasserbehörden der Länder und tragen auch zu Erleichterungen auf Seiten des Vorhabenträgers bei.

Zu Satz 1

Aus Gründen der Klarstellung ist es erforderlich, die wasserrechtlichen Erlaubnisse und Bewilligungen ausdrücklich zu nennen, um bereits nach dem Wortlaut der Vorschrift Entscheidungen zur Gewässerbewirtschaftung, wie insbesondere zur Einleitung von Abwasser, zu erfassen. Der Begriff „sonstige Zulassungen“

umfasst im Sinne eines Oberbegriffs alle übrigen, nicht ausdrücklich genannten administrativen Gestattungen.

Die Klarstellung, dass es sich um Gesetze oder Verordnungen des Bundes handeln muss, dient der Abgrenzung gegenüber Entscheidungen auf der Grundlage von Gesetzen und Rechtsverordnungen der Länder, die von Bundesbehörden nicht vollzogen werden können. Dies gilt vor allem für Befreiungen in Wasser- und Heilquellenschutzgebieten (§ 52 Absatz 1 Satz 2 und 3, auch in Verbindung mit § 53 Absatz 5 WHG), da erst durch Rechtsverordnungen der Länder konkrete Verbote und sonstige Einschränkungen geregelt werden. Entsprechend ist die Erteilung von Befreiungen zu Verboten solcher Rechtsverordnungen Ländersache und kann nicht durch das Eisenbahn-Bundesamt vorgenommen werden.

Zu Sätzen 2 und 3

Mit dem neuen Satz 2 wird eine Benehmensregelung bei bestimmten wasserrechtlichen Entscheidungen des Eisenbahn-Bundesamtes in den Fällen des § 4 Absatz 6 Satz 1 Nummer 1 AEG eingeführt. Damit werden die zuständigen Wasserbehörden nicht nur bei Planfeststellungs- und Plangenehmigungsverfahren für Vorhaben einbezogen (§ 19 Absatz 1 und Absatz 3 WHG, §§ 18, 18b AEG), mit denen die Benutzung eines Gewässers verbunden ist, sondern auch bei anderen wasserrechtlichen Verfahren, insbesondere bei der Erteilung von Bewilligungen und Erlaubnissen. Weiter wird die Benehmensregelung auf Ausnahmeentscheidungen in Überschwemmungsgebieten, die sich unmittelbar aus dem Bundesrecht ergeben, erstreckt. Das Bundesrecht sieht für das Errichten von Mauern oder das nicht nur kurzfristige Lagern von Gegenständen (§ 78a Absatz 2 WHG) eine bundesrechtliche Zulassung vor, die nach § 4 Absatz 6 Nummer 1 AEG in die Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamts fällt. Soweit die Rechtsverordnungen der Länder zur Festsetzung von Überschwemmungsgebieten sonstige Verbote enthalten, die nicht bereits konkret durch Bundesrecht vorgegeben sind, sind Entscheidungen über Ausnahmen dem Eisenbahn-Bundesamt als Bundesbehörde nicht möglich.

Nach dem neuen Satz 3 sind von der Gewässeraufsicht (§ 100 WHG) durch das Eisenbahn-Bundesamt Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes, die Anlagen im Sinne des § 36 Absatz 1 WHG sind, ausgenommen. Damit weicht Satz 3 von dem historisch gewachsenen und in § 4 Absatz 6 AEG verankerten Grundsatz ab, wonach das Eisenbahn-Bundesamt für die vollständige Überwachung der Eisenbahnbetriebsanlagen des Bundes zuständig ist. Ziel der Neuregelung ist es, eine verfassungsrechtlich unzulässige Mischverwaltung zu vermeiden, die sich ansonsten aufgrund der unberührt bestehenbleibenden landesrechtlichen Genehmigungspflichten für Anlagen nach § 36 Absatz 1 WHG ergibt. Ein Nebeneinander von Überwachung durch das Eisenbahn-Bundesamt einerseits (§ 6 Absatz 4 Satz 1 Nummer 2 AEG) und der Überwachung der Einhaltung von Genehmigungen nach Landesrecht für Anlagen nach § 36 Absatz 1 WHG durch die zuständigen Wasserbehörden andererseits soll ausgeschlossen werden. Auch wenn § 36 Absatz 1 WHG aus sich heraus durch das Eisenbahn-Bundesamt vollziehbar wäre, steht seiner Gewässeraufsicht aufgrund der landesrechtlichen Genehmigungstatbestände der Grundsatz entgegen, dass dem Bund der Vollzug von Landesrecht, hier die Überwachung der Einhaltung von Genehmigungen nach Landesrecht, verwehrt ist.

Zu § 11a AEG neu

Strom aus erneuerbaren Energien leistet einen wesentlichen Beitrag zur Erreichung der Klimaziele Deutschlands. Die Regelung trägt zum konsequenten Ausbau der erneuerbaren Energien bei, indem sie darauf abzielt, dass hierfür auch die Flächenpotentiale im Bereich der Eisenbahnanlagen genutzt werden. § 11a AEG

flankiert somit die Umsetzung des § 2 Erneuerbare-Energien-Gesetz. Der stufenweise Ausbau von Photovoltaikanlagen entlang der Bahnstrecken des Bundes leistet einen notwendigen Beitrag, um den Bahnbetrieb bis 2040 netto-klimaneutral zu betreiben und zu unterhalten. Bei dem Bau oder der Änderung von Eisenbahnanlagen soll deren Nutzung zur Erzeugung erneuerbarer Energien künftig integraler Bestandteil der Planungen der Betreiber von Eisenbahnanlagen sein. Bei der Entscheidung, welche Flächen für den Ausbau genutzt werden, ist das überragende öffentliche Interesse am Ausbau der Erneuerbaren Energien mit den Belangen der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs abzuwägen. Ferner sind die Grundsätze der Wirtschaftlichkeit zu beachten, damit vor allem auch unter Betrachtung des Potenzials der Bahnanlagen für die Solargewinnung eine bedarfsgerechte Errichtung gewährleistet ist.

Zu Buchstabe b

Anpassung der Gliederung.

Zu Buchstabe c

Zu Doppelbuchstabe aa (§ 18a AEG)

Die Änderung von § 18a Absatz 2 dient der weiteren, konsequenten Digitalisierung der Anhörungsverfahren und führt statt der bisherigen „Kann“-Vorschrift eine „Soll“-Vorschrift ein. Der Austausch zwischen der Anhörungsbehörde und dem Träger des Vorhabens bzw. den beteiligten Behörden wird dadurch grundsätzlich digital gestaltet und die jeweiligen Verfahrensabläufe beschleunigt.

Im Verhältnis zu Privatpersonen und Vereinigungen, die aufgrund einer Anerkennung nach anderen Rechtsvorschriften befugt sind, Rechtsbehelfe nach der VwGO gegen die Entscheidung nach § 74 VwVfG einzulegen, bleibt es hingegen bei der Regelung im Gesetzentwurf der Bundesregierung, dass die Anhörungsbehörde die Auslegung des Plans durch Veröffentlichung auf ihrer Internetseite bewirken soll, es aber auch weiterhin möglich ist, Einwendungen und Stellungnahmen schriftlich zu übermitteln. Bei der Veröffentlichung der Planunterlagen soll die Behörde darauf achten, dass diese auf ihrer Internetseite einfach und schnell auffindbar sind. Visualisierungen sollen in gängigen technischen Formaten zur Verfügung gestellt werden. Soweit eine leicht zu erreichende Zugangsmöglichkeit beantragt wird, soll die Behörde diese zeitnah zur Verfügung stellen. Die Regelungen zur Bekanntmachung gelten unabhängig davon, ob ein solcher Antrag gestellt wurde. Im Fall von digitalen Erörterungen gemäß Absatz 6 sollen betriebssystemunabhängige und für die Bürgerinnen und Bürger kostenfreie Formate verwendet werden.

Die Änderung in Absatz 5 Satz 2 berücksichtigt, dass nun nach § 18a AEG die Veröffentlichung im Internet erfolgen soll.

Der neue Absatz 8 stellt fest, dass die Durchführung informeller Beteiligungsformate möglich ist, diese jedoch von dem Planfeststellungsverfahren unabhängig sind und sein Ergebnis nicht vorwegnehmen dürfen.

Zu Doppelbuchstabe bb (§ 18b AEG)

In Absatz 3 dient der Tausch der Sätze 2 und 3 der Klarstellung, dass die Bekanntmachung in örtlichen Tageszeitungen grundsätzlich erfolgen muss und nicht nur dann, wenn eine leicht zu erreichende Zugangsmöglichkeit beantragt wurde. Die Streichung des ursprünglichen Hinweises im neuen Satz 3, dass die leicht zu erreichende Zugangsmöglichkeit „während der Dauer der Veröffentlichung“ beantragt werden muss, erfolgt aus redaktionellen Gründen. Soweit eine leicht zu erreichende Zugangsmöglichkeit beantragt wird, soll die Behörde diese zeitnah zur Verfügung stellen.

Der neue Satz 5, wonach die Unterlagen nach Satz 1 auch nach Ablauf der Veröffentlichungsfrist bis zum Ende der Rechtsbehelfsfrist im Internet veröffentlicht werden sollen, erweitert die Möglichkeit der Kenntnisnahme und dient einer besseren Information der Bürgerinnen und Bürger. Der Zeitpunkt für die Zustellung nach Satz 4 ändert sich dadurch nicht. Bei der Veröffentlichung der Unterlagen nach Satz 1 im Internet soll die Behörde darauf achten, dass diese auf ihrer Internetseite einfach und schnell auffindbar sind.

Zu Buchstabe d (§ 18c Nummer 3 AEG)

Die Änderung berücksichtigt, dass im Planfeststellungsverfahren die Planunterlagen nach § 18a AEG im Internet veröffentlicht werden sollen.

Zu Buchstabe e

Anpassung der Gliederung.

Zu Buchstabe f (§ 18f AEG)

Die Änderung in Satz 1 berücksichtigt, dass die Veröffentlichung der Planunterlagen im Internet nach der Neufassung von § 18a AEG durch die Anhörungsbehörde erfolgen soll. Insoweit ist klarzustellen, dass eine Veröffentlichung der Planunterlagen in diesem Fall durch den Träger des Vorhabens nicht notwendig ist. Diese kann aber freiwillig erfolgen. Bei der Änderung in Satz 4 handelt es sich um eine redaktionelle Anpassung.

Zu Buchstabe g

Anpassung der Gliederung.

Zu Buchstabe h (§ 18g AEG)

Die Änderung berücksichtigt, dass im Planfeststellungsverfahren die Planunterlagen nach § 18a AEG im Internet veröffentlicht werden sollen.

Zu Buchstabe i (§ 19 Absatz 1 Satz 1 AEG)

Die Änderung berücksichtigt, dass im Planfeststellungsverfahren die Planunterlagen nach § 18a AEG im Internet veröffentlicht werden sollen.

Zu Buchstabe j

Anpassung der Gliederung

Zu Buchstabe k (§ 20 Absatz 2 AEG)

Die Änderung übernimmt einen Änderungsantrag des Bundesrates. Die in der Gesetzesbegründung als Grundlage des bisherigen Absatz 3 genannten Regelungen der Artikel 4 Absatz 7 und 6 Absatz 1 der Richtlinie (EU) 2021/1187 des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 7. Juli 2021 beziehen sich auf unterschiedliche Verfahrenszeitpunkte und Inhalte, die hier durch die Verwendung des Begriffs „Antrag“ in beiden Sätzen des Absatz 3 scheinbar verknüpft werden, obwohl hier unterschiedliche Anträge gemeint sind. Die Streichung der Begriffe „sämtliche“ und „Stellungnahmen“ in Satz 1 trägt dem Umstand Rechnung, dass die Planfeststellungsbehörde vor Antragsstellung ohne Planunterlagen nicht abschließend beurteilen kann, welche Unterlagen im Detail vorzulegen sind, da häufig erst im Anhörungsverfahren vorher nicht absehbare Konflikte erkennbar werden. Verbindliche und abschließende Festlegungen hinsichtlich der vorzulegenden Unterlagen sind vor Beginn des Genehmigungsverfahrens nicht möglich. Die Regelung entspricht nunmehr der Zielrichtung des Artikels 4 Absatz 7 Satz 1 Buchstabe d der Richtlinie (EU) 2021/1187, der ebenfalls von einem Antrag des Vorhabenträgers auf eine „Orientierungshilfe“ spricht. Durch die Ergänzung des Satzes 2 um den bereits in § 17i Absatz 1 verwendeten Verweis auf § 73 Absatz

1 VwVfG wird verdeutlicht, dass hier ein anderer Antrag gemeint ist und dass die Erläuterungen bezüglich der vorzulegenden Unterlagen vor Beginn des Verfahrens erfolgen sollen.

Zu Buchstabe l (§ 21 Absatz 1a AEG)

Die Änderung dient der Klarstellung, dass vor Erlass des Planfeststellungsbeschlusses lediglich das Verfahren zur Besitzeinweisung durchgeführt werden kann, nicht jedoch der Vollzug der Besitzeinweisung.

Zu Buchstabe m

Zu § 23 AEG

Zu Absatz 1

Der neu vorangestellte Absatz 1 dient der Klarstellung des Vorrangs des Erhalts von Eisenbahninfrastruktur auch für künftige Nutzungen. Die eisenbahnrechtliche Zweckbestimmung erfolgt auf das Grundstück bezogen und umfasst alle Betriebsanlagen im Sinne des AEG und damit auch Serviceeinrichtungen. Der Bezug auf die Betriebsanlagen wird aus der bestehenden Regelung übernommen.

Zu Absatz 2

Folgeänderung von Satz 1. Das überragende öffentliche Interesse wird als Abwägungskriterium für die Entscheidung auf Freistellung des Grundstücks von der eisenbahnrechtlichen Zweckbestimmung hervorgehoben. Mit diesem hinzugefügten Abwägungskriterium wird der strenge Maßstab, der bei der gebundenen Verwaltungsentscheidung anzulegen ist, nochmals verstärkt. Satz 5 wird unverändert aufgrund des Sachzusammenhangs in Absatz 5 (neu) übernommen und dort vorangestellt.

Zu Absatz 3

Diese Regelung konkretisiert die Mitwirkungspflicht nach § 26 Absatz 2 VwVfG. Die Verpflichtung zur vollständigen Offenlegung erheblicher Tatsachen durch den Antragsteller ergänzt die aufgrund des Amtsermittlungsgrundsatzes durchzuführende Aufforderung an betroffene Kreise, zu der beantragten Freistellung von Eisenbahnbetriebszwecken eine Stellungnahme abzugeben. Die Aufforderung zur Stellungnahme wird weiterhin im Bundesanzeiger bekannt gegeben.

Zu Absatz 4

Um den Nachweis des fehlenden Verkehrsbedürfnisses seitens der Planfeststellungsbehörde umfassend überprüfen zu können, wird der Bundesnetzagentur Gelegenheit gegeben, zu dem Freistellungsvorhaben und den Erläuterungen im Antrag Stellung zu nehmen. Durch die Beteiligung der kommunalen Verkehrsunternehmen wird sichergestellt, dass deren Planungen für eine mögliche Nutzung der Flächen für den öffentlichen Verkehr im Rahmen des Entwidmungsverfahrens bekannt werden und die Planfeststellungsbehörde bei Bedarf einen Vorbehalt nach Absatz 5 vorsehen kann.

Zu Absatz 5

Grundstücke, die nicht mehr für eisenbahnbetriebliche Zwecke benötigt werden, die aber für eine künftige Nutzung als Betriebsanlage für den öffentlichen Personenverkehr in Betracht kommen, sollen soweit dies im Freistellungsverfahren nach § 23 AEG festgestellt wird, unter Vorbehalt in die kommunale Planungshoheit übergehen. Damit wird sichergestellt, dass mit Blick auf eine künftige Nutzung des Grundstücks als Betriebsanlage des öffentlichen Personenverkehrs keine kommunalen Planungsvorhaben vorweg genommen werden, die einer solchen Nutzung im Weiteren entgegenstehen könnten. Die Anwendung von § 28 Personbeförderungsgesetz bleibt hiervon unberührt.

Zu Absatz 6

Der bisherige Absatz 3 wird unverändert in Absatz 6 überführt.

Zu § 38 AEG

Die Regelung macht für das Planfeststellungsverfahren das Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. Januar 2003 (BGBl. I S. 102), das zuletzt durch Artikel 24 Absatz 3 des Gesetzes vom 25. Juni 2021 (BGBl. I S. 2154) geändert worden ist, anwendbar. Gleiches gilt für den Fall, dass das Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) auf das VwVfG verweist. Des Weiteren wird die Überschrift der Regelung angepasst. Die Regelungen ermöglichen es der Anhörungs- und Planfeststellungsbehörde, Verfahrensschritte im Rahmen der Planfeststellung auch nach Inkrafttreten des Fünften Gesetzes zur Änderung verwaltungsverfahrenrechtlicher Vorschriften (5. VwVfÄndG) nach den bislang anzuwendenden Verfahrensvorschriften des VwVfG, d.h. analog, durchzuführen. Es handelt sich um eine Übergangsvorschrift, um allen Beteiligten ausreichend Zeit einzuräumen, die Verfahrensschritte digital auszugestalten. Da die Verfahrensregelungen im UVP ebenfalls auf Vorschriften des VwVfG verweisen, gelten auch insoweit die alten Regelungen des VwVfG, um einen Gleichlauf der Verfahren sicherzustellen.

Zu Buchstabe n

Anpassung der Gliederung.

Zu Nummer 4 (Artikel 4)

Zu Buchstabe a (§ 1 Absatz 3 BSWAG)

Ziel der Regelung ist die verstärkte Fokussierung und schnellere Realisierung von Schienenvorhaben aufgrund der erheblichen Bedeutung des Verkehrsträgers Schiene für eine nachhaltige, klimagerechte Mobilität. Durch die Feststellung des überragenden öffentlichen Interesses soll diesen Vorhaben in Abwägungskonstellationen beim Zusammentreffen mit anderen Rechtsgütern eine herausgehobene Stellung beigemessen und der besonderen Rolle im Kontext des Klimawandels und den Transformationsprozessen hin zu einer klimaneutralen Mobilität von Personen und Gütern Rechnung getragen werden. Vor diesem Hintergrund soll diese Akzentuierung den Verkehrsträger Schiene stärken und den Neu-, Aus- und Umbau der betreffenden Strecken sowie Ersatzinvestitionen im Hochleistungsnetz beschleunigen. Die in Nummer 1 bis 4 genannten Vorhaben dienen grundlegenden Gemeinwohlzwecken und liegen im überragenden öffentlichen Interesse.

Zu Satz 2 Nummer 1

Infrastrukturvorhaben, die ganz oder teilweise nach Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) finanziert werden, haben stets einen besonders hohen Nutzen für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV). Die Finanzierung erfolgt aufgrund der Bedeutung für die Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinde. Das Vorhaben muss dafür die Voraussetzungen des § 3 GVFG erfüllen. Den Ländern obliegt nach § 2 GVFG die Auswahl der Vorhaben, die gefördert werden.

Zu Satz 2 Nummer 2

Die im Investitionsgesetz Kohleregionen (InvKG) genannten Schienenvorhaben haben eine besondere Bedeutung für den Ausgleich unterschiedlicher Wirtschaftskraft und zur Förderung des wirtschaftlichen Wachstums in den Braunkohlerevieren nach Artikel 104b des Grundgesetzes (GG).

Zu Satz 2 Nummer 3

Erfasst werden im Wesentlichen die anstehenden Generalsanierungen in den Hochleistungskorridoren, mindestens anteilig. Die bekannten Hochleistungskorridore enthalten in den meisten Fällen mindestens einen Streckenabschnitt, der ein überlasteter Schienenweg ist.

Gemäß der gesetzlichen Regelung besteht das überragende öffentliche Interesse dann für die gesamte zusammenhängende Maßnahme und nicht nur für den überlasteten Abschnitt selbst. Insbesondere die Begrifflichkeiten aus § 18 AEG werden aufgegriffen, so dass die Regelung einerseits für Erneuerungen gilt, die einer Planfeststellung bedürfen, andererseits für Maßnahmen, die keiner Planfeststellung bedürfen.

Die rechtliche Anknüpfung erfolgt über die Einstufung als überlasteter Schienenweg im Sinne des § 55 Eisenbahnregulierungsgesetz (ERegG) durch den Betreiber der Schienenwege. Bei den als überlastet erklärten Schienenwegabschnitten handelt es sich nach derzeitigem Stand regelmäßig um kleine Schienenwegabschnitte, deren unzureichender Zustand sich jedoch mindestens auf die Verbindung zwischen zwei größeren Zentren auswirkt, wobei auch netzweite Auswirkungen nicht ausgeschlossen sind. Nach aktuellem Stand liegt auf den derzeit bekanntgegebenen, zunächst in den Blick genommenen Hochleistungskorridoren wie z. B. der Strecke Frankfurt/Main – Mannheim oder Hamburg – Berlin jeweils mindestens ein für überlastet erklärter Schienenwegabschnitt. Es liegt nach § 55 ERegG in der Hand des Schienennetzbetreibers, einen Schienenweg nach dem Auftreten von Nutzungskonflikten für überlastet zu erklären. Auch ist perspektivisch damit zu rechnen, dass künftig ausgewiesene Hochleistungskorridore stark beanspruchte Streckenabschnitte umfassen werden.

Zu Satz 2 Nummer 4

Die besondere Bedeutung dieser Maßnahmen ergibt sich daraus, dass die fortschreitende Digitalisierung der Schieneninfrastruktur der Sicherheit des Schienenverkehrs und der bestmöglichen Nutzung der Kapazität der Schiene dient. Derzeit macht die EU-Verordnung 1315/2013 gemäß Art. 12 Abs. 2 lit. a), Art. 39 Abs. 2 lit. a) iii) i.V.m. EU-VO 6/2017 Vorgaben für die Ausrüstung mit dem Europäischen Eisenbahnverkehrsleitsystem ERTMS auf TEN-Korridoren. Änderungen der Verordnung 1315/2013 stehen an, die Nachfolge-Verordnung wird absehbar ebenfalls Vorgaben für die digitale Ausrüstung auf den Korridoren machen.

Zu Buchstabe b

Zu Anlage (zu § 1 Absatz 1) Abschnitt 2 Unterabschnitt 1 Nummer 27

Durch die Umbenennung in die Bezeichnung ABS Stuttgart – Nürnberg ist der gesamte Korridor Stuttgart – Nürnberg inkl. der südlichen Route über Schwäbisch Gmünd enthalten. Die südliche Streckenführung über die Rems- / Obere Jagstbahn (ABS Stuttgart – Schwäbisch Gmünd – Aalen - Nürnberg) ist gegebenenfalls eine im Rahmen der weiteren Planung zu berücksichtigende Alternative, die durch die örtliche Abgrenzung nicht ausgeschlossen werden kann.

Zu Buchstabe c

Zu Anlage (zu § 1 Absatz 1) Abschnitt 2 Unterabschnitt 2

Die Aufnahme der genannten Elektrifizierungsprojekte (lfd. Nummern 17 bis 26) erfolgt mit Blick auf die Klimaziele des Bundes und soll zu einem emissionsärmeren Betrieb auf den jeweiligen Strecken beitragen.

Zu Nummer 5 (Artikel 5)

Zu Buchstabe a (§ 14a WaStrG)

Zu Doppelbuchstabe aa

Durch die Änderung werden für die Behörden- und Öffentlichkeitsbeteiligung die §§ 58 und 59 sowie den §§ 62 und 63 des Gesetzes über die Umweltverträglichkeitsprüfung nach Maßgabe der nachfolgenden Absätze des § 14a WaStrG anwendbar.

Zu Doppelbuchstabe bb

Die Änderung von § 14a Absatz 2 dient der weiteren, konsequenten Digitalisierung der Anhörungsverfahren und führt statt der bisherigen „Kann“-Vorschrift eine „Soll“-Vorschrift ein. Der Austausch zwischen der Anhörungsbehörde und dem Träger des Vorhabens bzw. den beteiligten Behörden wird dadurch grundsätzlich digital gestaltet und die jeweiligen Verfahrensabläufe beschleunigt.

Im Verhältnis zu Privatpersonen und Vereinigungen, die aufgrund einer Anerkennung nach anderen Rechtsvorschriften befugt sind, Rechtsbehelfe nach der VwGO gegen die Entscheidung nach § 74 VwVfG einzulegen, bleibt es hingegen bei der Regelung im Gesetzentwurf der Bundesregierung, dass die Anhörungsbehörde die Auslegung des Plans durch Veröffentlichung auf ihrer Internetseite bewirken soll, es aber auch weiterhin möglich ist, Einwendungen und Stellungnahmen schriftlich zu übermitteln. Bei der Veröffentlichung der Planunterlagen soll die Behörde darauf achten, dass diese auf ihrer Internetseite einfach und schnell auffindbar sind. Visualisierungen sollen in gängigen technischen Formaten zur Verfügung gestellt werden. Soweit eine leicht zu erreichende Zugangsmöglichkeit beantragt wird, soll die Behörde diese zeitnah zur Verfügung stellen. Die Regelungen zur Bekanntmachung gelten unabhängig davon, ob ein solcher Antrag gestellt wurde. Im Fall von digitalen Erörterungen gemäß Absatz 6 sollen betriebssystemunabhängige und für die Bürgerinnen und Bürger kostenfreie Formate verwendet werden.

Die Änderung in Absatz 5 Satz 2 berücksichtigt, dass nun nach § 14a WaStrG die Veröffentlichung im Internet erfolgen soll.

Der neue Absatz 8 stellt fest, dass die Durchführung informeller Beteiligungsformate möglich ist, diese jedoch von dem Planfeststellungsverfahren unabhängig sind und sein Ergebnis nicht vorwegnehmen dürfen.

Zu Buchstabe b (§ 14b WaStrG)

In Absatz 3 dient der Tausch der Sätze 2 und 3 der Klarstellung, dass die Bekanntmachung in örtlichen Tageszeitungen grundsätzlich erfolgen muss und nicht nur dann, wenn eine leicht zu erreichende Zugangsmöglichkeit beantragt wurde. Die Streichung des ursprünglichen Hinweises im neuen Satz 3, dass die leicht zur erreichende Zugangsmöglichkeit „während der Dauer der Veröffentlichung“ beantragt werden muss, erfolgt aus redaktionellen Gründen. Soweit eine leicht zu erreichende Zugangsmöglichkeit beantragt wird, soll die Behörde diese zeitnah zur Verfügung stellen.

Der neue Satz 5, wonach die Unterlagen nach Satz 1 auch nach Ablauf der Veröffentlichungsfrist bis zum Ende der Rechtsbehelfsfrist im Internet veröffentlicht werden sollen, erweitert die Möglichkeit der Kenntnisnahme und dient einer besseren Information der Bürgerinnen und Bürger. Der Zeitpunkt für die Zustellung nach Satz 4 ändert sich dadurch nicht. Bei der Veröffentlichung der Unterlagen nach Satz 1 im Internet soll die Behörde darauf achten, dass diese auf ihrer Internetseite einfach und schnell auffindbar sind.

Zu Buchstabe c (§ 14c WaStrG)

Die Änderung berücksichtigt, dass im Planfeststellungsverfahren die Planunterlagen nach § 14a WaStrG im Internet veröffentlicht werden sollen.

Zu Buchstabe d

Anpassung der Gliederung

Zu Buchstabe e (§ 15 Absatz 1 WaStrG)

Die Änderung berücksichtigt, dass im Planfeststellungsverfahren die Planunterlagen nach § 14a WaStrG im Internet veröffentlicht werden sollen.

Zu Buchstabe f

Anpassung der Gliederung.

Zu Buchstabe g (§ 17 WaStrG)

Die Änderung in Satz 1 berücksichtigt, dass die Veröffentlichung der Planunterlagen im Internet nach der Neufassung von § 14a WaStrG durch die Anhörungsbehörde erfolgen soll. Insoweit ist klarzustellen, dass eine Veröffentlichung der Planunterlagen in diesem Fall durch den Träger des Vorhabens nicht notwendig ist. Diese kann aber freiwillig erfolgen. Bei der Änderung in Satz 4 handelt es sich um eine redaktionelle Anpassung.

Zu Buchstabe h

Anpassung der Gliederung.

Zu Buchstabe i (§ 18 Absatz 2 WaStrG)

Die Änderung übernimmt einen Änderungsantrag des Bundesrates. Die in der Gesetzesbegründung als Grundlage des bisherigen Absatz 3 genannten Regelungen der Artikel 4 Absatz 7 und 6 Absatz 1 der Richtlinie (EU) 2021/1187 des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 7. Juli 2021 beziehen sich auf unterschiedliche Verfahrenszeitpunkte und Inhalte, die hier durch die Verwendung des Begriffs „Antrag“ in beiden Sätzen des Absatz 3 scheinbar verknüpft werden, obwohl hier unterschiedliche Anträge gemeint sind. Die Streichung der Begriffe „sämtliche“ und „Stellungnahmen“ in Satz 1 trägt dem Umstand Rechnung, dass die Planfeststellungsbehörde vor Antragsstellung ohne Planunterlagen nicht abschließend beurteilen kann, welche Unterlagen im Detail vorzulegen sind, da häufig erst im Anhörungsverfahren vorher nicht absehbare Konflikte erkennbar werden. Verbindliche und abschließende Festlegungen hinsichtlich der vorzulegenden Unterlagen sind vor Beginn des Genehmigungsverfahrens nicht möglich. Die Regelung entspricht nunmehr der Zielrichtung des Artikels 4 Absatz 7 Satz 1 Buchstabe d der Richtlinie (EU) 2021/1187, der ebenfalls von einem Antrag des Vorhabenträgers auf eine „Orientierungshilfe“ spricht. Durch die Ergänzung des Satzes 2 um den bereits in § 17i Absatz 1 verwendeten Verweis auf § 73 Absatz 1 VwVfG wird verdeutlicht, dass hier ein anderer Antrag gemeint ist und dass die Erläuterungen bezüglich der vorzulegenden Unterlagen vor Beginn des Verfahrens erfolgen sollen.

Zu Buchstabe j (§ 20 Absatz 1a WaStrG)

Die Änderung dient der Klarstellung, dass vor Erlass des Planfeststellungsbeschlusses lediglich das Verfahren zur Besitzeinweisung durchgeführt werden kann, nicht jedoch der Vollzug der Besitzeinweisung.

Zu Buchstabe k (§ 56 WaStrG)

Die Regelung macht für das Planfeststellungsverfahren das Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. Januar 2003 (BGBl. I S. 102), das zuletzt durch Artikel 24 Absatz 3 des Gesetzes vom 25. Juni

2021 (BGBl. I S. 2154) geändert worden ist, anwendbar. Gleiches gilt für den Fall, dass das Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) auf das VwVfG verweist. Des Weiteren wird die Überschrift der Regelung angepasst. Die Regelungen ermöglichen es der Anhörungs- und Planfeststellungsbehörde, Verfahrensschritte im Rahmen der Planfeststellung auch nach Inkrafttreten des Fünften Gesetzes zur Änderung verwaltungsverfahrenrechtlicher Vorschriften (5. VwVfÄndG) nach den bislang anzuwendenden Verfahrensvorschriften des VwVfG, d.h. analog, durchzuführen. Es handelt sich um eine Übergangsvorschrift, um ausreichend Zeit einzuräumen, die Verfahrensschritte digital auszugestalten. Da die Verfahrensregelungen im UVP ebenfalls auf Vorschriften des VwVfG verweisen, gelten auch insoweit die alten Regelungen des VwVfG, um einen Gleichlauf der Verfahren sicherzustellen.

Zu Buchstabe l

Anpassung der Gliederung.

Zu Nummer 6 (Artikel 6)

Zu Buchstabe a

Zu § 18a Absatz 1a LuftVG

Zur Beschleunigung der Genehmigungsverfahren von Windenergieanlagen an Land wird in dem neuen Absatz 1a eine Frist von zwei Monaten für die Entscheidung durch das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung nach Absatz 1 eingeführt. Außerdem wird ein Verfahren geregelt, um sicherzustellen, dass die Vollständigkeit der Unterlagen zur Prüfung zügig erreicht wird. Eine Sonderregelung für Windenergieanlagen an Land ist erforderlich, da bei ihrer Genehmigung aufgrund ihrer Höhe und Bewegung häufig eine Störung der Flugsicherungseinrichtungen geprüft wird. Es besteht aber ein überragendes öffentliches Interesse an ihrer Errichtung. Die Prüfung soll daher so effizient wie möglich gestaltet werden.

Der Verwendung des Begriffs „Arbeitstage“ bezweckt die einheitliche Formulierung mit § 9 Absatz 2a Satz 2 FStrG. Diesbezüglich wurde ein Änderungsantrag des Bundesrates aufgegriffen, der darauf beruht, dass nach allgemeiner Rechtsauffassung mit dem Begriff der Werkstage alle Tage einer Woche mit Ausnahme von Sonn- und Feiertagen gemeint sind, also auch Samstag (vgl. auch § 3 Absatz 2 Bundesurlaubsgesetz). Die Straßenbaubehörden, die über die Zustimmung nach § 9 Absatz 2 FStrG zu entscheiden haben, sind üblicherweise samstags nicht besetzt. Die mit zehn Tagen ohnehin sehr knappe Frist zur Mitteilung der Unvollständigkeit der Anträge würde daher tatsächlich in der Regel nur acht Arbeitstage umfassen. Das wird für die Prüfung der Anträge als zu kurz erachtet. Gleiches gilt auch für das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung hinsichtlich der Mitteilung an die vorlegende Immissionsschutzbehörde, ob die Unterlagen und Informationen vollständig sind.

Zu § 18a Absatz 4 LuftVG

Die Regelung sieht vor, dass das Bundesministerium für Digitales und Verkehr im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz die Einzelheiten der Absätze 1 bis 3 in einer Rechtsverordnung regeln kann. In dieser Rechtsverordnung können insbesondere für Drehfunkfeuer folgende Punkte geregelt werden, soweit diese nicht bereits durch ICAO Annex 10, Volume 1, festgelegt sind:

- Festlegung, welche Aufgaben und Funktionen der Flugsicherungseinrichtungen zur Kontrolle des Flugbetriebs zu schützen sind.

- Festlegung von Parametern, durch die Störungsintensitäten für Flugsicherungseinrichtungen beschrieben werden können,
- Festlegung von Grenzwerten, bei deren Überschreitung Störungen gemäß Absatz 1 Satz 1 und Satz 2 als erheblich zu bewerten sind bezogen auf Flugsicherungseinrichtungen,
- Festlegung der von den zuständigen Behörden und Sachverständigen zu Grunde zu legenden Methoden zur Ermittlung und zur Berechnung von Störungen bei den jeweiligen Flugsicherungseinrichtungen,
- Lage und Größe von Bauverbots-, Anlagenschutz- oder Prüfbereichen, in denen Bauwerken in der Regel nicht genehmigt werden können oder in denen potenzielle Störungen durch geplante Bauwerke zu überprüfen sind,
- Form und Inhalt von gutachterlichen Stellungnahmen gemäß Absatz 1 Satz 2,
- Festlegung der vorzulegenden Unterlagen, damit potenzielle Störungen durch geplante Bauwerke auf Flugsicherungseinrichtungen ermittelt und geprüft werden können,
- Festlegung, wie bereits vorhandene Störungen in Form von Vorbelastungen der Flugsicherungseinrichtungen bei der Prüfung neuer Windenergieanlagen berücksichtigt werden müssen.

Zu Buchstabe b (§ 30 Absatz 3 Satz 4 LuftVG)

Anpassung der Ministeriumsbezeichnung. Zudem entfällt durch die komplette Neufassung die Änderung in Absatz 2 Satz 4.

Zu Buchstabe c

Entfall der Anfügung eines Absatzes 5 in § 73 LuftVG.

Zu Buchstabe d

Anpassung der Gliederung.

Zu Nummer 7 (Artikel 7)

Zu Buchstabe a

Zu Doppelbuchstabe aa (§ 70a Absatz 1 Satz 1 Nummer 1 WHG)

Die Änderung in § 70a Absatz 1 Satz 1 Nummer 1 WHG dient der Klarstellung.

Zu Doppelbuchstabe bb (§ 70a Absatz 4 Satz 1 WHG)

Die Änderung greift einen Vorschlag des Bundesrates auf. Den zuständigen obersten Landesbehörden soll die Entscheidung überlassen werden, nach ihrem Ermessen die Zuständigkeit für die Verlängerung der Frist nach Absatz 1 Satz 1 einer anderen von ihnen zu bestimmenden Behörde – ausgenommen der Planfeststellungsbehörde – zu übertragen.

Zu Doppelbuchstabe cc (§ 70a Absatz 7 WHG)

Die Änderung dient der Klarstellung.

Zu Buchstabe b (§ 7 Absatz 4 Satz 2, § 45I, § 62 Absatz 4 Nummer 2 und § 62a Satz 1 WHG)

Die Änderungen dienen der Korrektur eines Redaktionsversehens.

Zu Buchstabe c (Anlage 3 zu § 70a WHG)

Die Änderung passt die Bezeichnung von Anlage 3 an die Regelungen in § 70a WHG an, in denen Bezug auf die Anlage 3 genommen wird.

Zu Nummer 8

Zu § 50 Absatz 1 Nummer 6 VwGO

Es handelt sich um eine Folgeänderung im Zuge der Änderung von § 17e Absatz 1 FStrG. § 17e Absatz 1 FStrG modifiziert die bisherige Regelung in § 50 Absatz 1 Nummer 6 VwGO, nach der das Bundesverwaltungsgericht für sämtliche Streitigkeiten zuständig ist, die Planfeststellungsverfahren und Plangenehmigungsverfahren betreffen. Die konkretisierende Zuständigkeitszuweisung erfolgt in § 17e Absatz 1 FStrG. Auf die entsprechende Begründung wird verwiesen. § 50 Absatz 1 Nummer 6 VwGO ist dementsprechend anzupassen. Das Bundesverwaltungsgericht bleibt – wie sich aus § 17e Absatz 1 FStrG ergibt – erstinstanzlich weiterhin nur für Rechtsstreitigkeiten betreffend die Genehmigung bzw. Zulässigkeit eines zugewiesenen Vorhabens zuständig.

Zur Änderung des Schnellladegesetzes

Die Errichtung von Schnellladeinfrastruktur ist eine zentrale Voraussetzung, um den Umstieg auf Elektromobilität zu ermöglichen und trägt somit unmittelbar zum Erreichen der nationalen Klimaschutzziele nach dem Bundes-Klimaschutzgesetz bei. Aus diesem Grund liegen die flächendeckende Errichtung und der Betrieb von Schnellladepunkten und Schnellladestandorten an Bundesfernstraßen im Sinne dieses Gesetzes in einem überragenden öffentlichen Interesse. Zugleich ist die Errichtung von Schnellladeinfrastruktur insbesondere für die Aufrechterhaltung der Versorgungssicherheit für einen zukünftigen klimafreundlichen Güterverkehr erforderlich. Unterbrochene Lieferketten könnten eine erhebliche Gefahr für die Grundversorgung, etwa mit Lebensmitteln, medizinischen Produkten, Dienstleistungen oder Energie zur Folge haben.

Durch die angestrebte Änderung im Schnellladegesetz (SchnellLG) soll der Errichtung von Schnellladepunkten gemäß § 2 Nummer 2 SchnellLG das entsprechende Gewicht beigemessen und von der zuständigen Behörde bei der Entscheidungsfindung und Abwägung mit anderen Rechtsgütern entsprechend berücksichtigt werden. Dies gilt auch im Planungs- und Genehmigungsverfahren für den Neu- oder Ausbau erforderlicher Schnellladestandorte im Sinne des § 2 Nummer 4 SchnellLG. Dazu zählen insbesondere Flächen und Zuwegungen, die im Zusammenhang mit der Schnellladeinfrastruktur und der für den Betrieb dieser Infrastruktur erforderlichen Einrichtungen genutzt werden sowie Fahrzeugstellplätze, die als Wartebereich dienen.

Die Geltungsdauer der Regelung ist an die Erreichung der Flächendeckung von Schnellladeinfrastruktur im Sinne des § 2 Nummer 8 gekoppelt und wird dadurch zeitlich begrenzt. Der Zeitpunkt, zu dem die Bedarfsdeckung erreicht ist, wird im Bundesanzeiger bekanntgegeben.

Zur Änderung des Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetzes

Die Regelung dient der Aufhebung des Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetzes (MgvG). Die nach MgvG begonnenen vorbereitenden Verfahren werden nach dem jeweils für das Planfeststellungsverfahren geltenden Recht fortgesetzt. Eine erneute Antragstellung ist nicht erforderlich.

Zur Änderung von § 14 Satz 2 Binnenschiffahrtspflichtengesetz

Die Änderung in § 14 Satz 2 dient der Korrektur. Die Verweisung auf § 2 Absatz 1 des Verkündungs- und Bekanntmachungsgesetzes geht ins Leere, da das in Bezug genommene Gesetz am 1. Januar 2023 außer Kraft getreten ist. Die zitierte Bestimmung sah vor, dass Rechtsverordnungen des Bundes im Bundesgesetzblatt oder im Bundesanzeiger verkündet werden. Im neuen Verkündungs- und Bekanntmachungsgesetz vom 20. Dezember 2022 ist eine mit § 2 Absatz 1 des Vorgängergesetzes vergleichbare Fassung nicht mehr enthalten. Rechtsverordnungen des Bundes werden danach vielmehr ausschließlich im Bundesgesetzblatt verkündet.